Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «___» _____ 2018 г. № ____

МОСКВА

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Изменения, утвержденные настоящим постановлением, вступают в силу по истечении 6 месяцев со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от . .2018 г. №

Изменения,
которые вносятся в вносятся в акты Правительства
Российской Федерации

1. В Правилах проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2016, № 7, ст. 975; 2017, № 14, ст. 2063):

а). В пункте 3:

в абзаце первом:

слова «проживающих в» заменить словами «или временно проживающих либо временно пребывающих на территории»;

абзац второй исключить;

б). в пункте 4:

слова «(www.mvd.ru)» заменить словами «(https://мвд.рф)»;

слова «(www.gibdd.ru)» заменить словами «(гибдд.рф)»;

в). пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Экзамены состоят из теоретического экзамена и практического экзамена по управлению транспортным средством (далее – практический экзамен).»;

г). в абзаце вором пункта 8 слова «экзамен по первоначальным навыкам» заменить словами «практический экзамен на право»;

д). в пункте 9:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) теоретический экзамен и практический экзамен – на категории "A", "B", "C", "D", "M", "BE", "CE" и "DE" и подкатегории "A1", "B1";"C1", "D1", "C1E" и "D1E".»;

подпункт «в» признать утратившим силу;

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) практический экзамен (проводится на транспортном средстве соответствующей категории и подкатегории с механической трансмиссией) - для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами с автоматической трансмиссией и освоивших программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий с автоматической трансмиссией, и для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами с автоматической трансмиссией после освоения программ

профессиональной подготовки или переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий с механической трансмиссией и сдачи экзаменов на транспортном средстве с автоматической трансмиссией;»;

дополнить подпунктом «д» следующего содержания:

«д) практический экзамен (проводится на транспортном средстве соответствующей категории с автоматической трансмиссией) – на категорию «D» для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами категории «Tb» и прошедших профессиональное обучение по программе подготовки водителей транспортных средств категории «D» или соответствующим программам переподготовки водителей транспортных средств на категорию «D»;

е). дополнить пунктами 9(1) и 9(2) следующего содержания:

«9(1). Кандидат в водители, освоивший в установленном порядке программу профессионального обучения водителей транспортных средств отдельной категории, допускается к сдаче экзаменов на право управления транспортным средством подкатегории, входящей в данную категорию.

9(2). Для кандидатов в водители, прошедших соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее - организация, осуществляющая образовательную деятельность), экзамены проводятся в составе организованных групп кандидатов в водители, сформированных организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок взаимодействия с организациями, осуществляющими образовательную деятельность, при проведении экзаменов в составе организованных групп кандидатов в водители определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.»;

ж). пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Практический экзамен проводится после успешной сдачи теоретического экзамена.

Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практического экзамена в течение последующих 6 месяцев.

Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен к следующему практическому экзамену не допускается.

Повторный теоретический экзамен проводится не ранее чем через 7 и не позднее 14 календарных дней, а повторный практический экзамен – не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней со дня проведения предыдущего соответствующего экзамена.

Для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный соответствующий экзамен проводится не ранее чем через 30 и не позднее 60 календарных дней со дня проведения предыдущего.

В случае неявки кандидата в водители для сдачи экзамена в

назначенный ему день сроки назначения повторного экзамена исчисляются со дня обращения кандидата в водители в подразделение Госавтоинспекции.

Для кандидатов в водители, не сдавших практический экзамен в течение установленного абзацем вторым настоящего пункта срока, следующий теоретический экзамен проводится не позднее 14 календарных дней со дня окончания установленного срока. В случае успешной сдачи данного теоретического экзамена проведение практического экзамена осуществляется с учетом ранее установленных сроков для проведения повторного экзамена.

Повторный экзамен может быть проведен позднее сроков, установленных настоящим пунктом, при наличии соответствующего волеизъявления кандидата в водители.»;

з). в пункте 12 слова «, сформированных в экзаменационные билеты» исключить;

и). пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. При проведении практического экзамена проверяются навыки и действия кандидата в водители:

а) по подготовке и технической проверке транспортного средства перед началом движения в части имеющей отношение к безопасности дорожного движения;

б) по выполнению специальных маневров по управлению транспортным средством;

в) по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, – за исключением случаев проведения экзамена на транспортных средствах категорий "A" и "M" и подкатегорий "A1" и "B1".»;

к). дополнить пунктами 13(1) – 13(5) следующего содержания:

«13(1). Подготовка и техническая проверка транспортных средств категорий "A" и "M" и подкатегорий "A1" и "B1" (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) перед началом движения в части имеющей отношение к безопасности дорожного движения:

а) приведение в порядок защитных средств, таких как перчатки, ботинки, одежда и мотошлем;

б) выборочная проверка состояния шин, тормозов, рулевого механизма, выключателя аварийной остановки (если такой имеется), цепи, уровня масла, фар, отражателей, указателей поворота и звукового сигнального устройства.

13(2). Подготовка и техническая проверка транспортных средств категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "B1" (за исключением транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа),"C1", "D1", "C1E" и "D1E" перед началом движения в части имеющей отношение к безопасности дорожного движения:

а) выборочная проверка состояния шин и их соответствия сезону,

тормозной системы, рулевого управления, жидкостей, фар, отражателей, указателей поворота и звукового сигнального устройства, состояния дисков колес, гаек (болтов) крепления колеса, брызговиков, лобового стекла, дверных стекол и стеклоочистителей;

б) проверка состояния кузова, брезента, дверей грузового отсека (при наличии), замка кабины, – для транспортных средств категорий "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E";

в) проверка механизма сцепления, тормозов и электрических соединений, – для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E";

г) проверка кузова, служебных дверей, запасных выходов, оборудования для оказания первой помощи, средств пожаротушения, – для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E";

д) проверка дверей на закрытие;

е) регулировка сиденья, зеркал заднего вида, ремней безопасности и подголовника (при наличии).

13(3). Специальные маневры по управлению транспортными средствами категорий "A" и "M" и подкатегории "A1":

а) передвижение кандидатом в водители транспортного средства с места без включения двигателя, идя рядом с ним, и его парковка;

б) маневрирование на малой скорости, включая слалом;

в) маневрирование с преодолением препятствий на скорости не менее 30 км/ч и на высокой скорости не менее 50 км/ч;

г) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение на скорости минимум 50 км/ч.

13(4). Специальные маневры по управлению транспортными средствами подкатегории "B1":

а) движение задним ходом по прямой линии;

б) движение задним ходом и правый или левый поворот за угол с сохранением соответствующей полосы движения;

в) разворот транспортного средства на 180°, используя переднюю и заднюю передачу;

г) парковка транспортного средства при движении задним ходом на плоской поверхности и выезд с парковочного места (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части), по косой или под углом 90°);

д) начало движения: с места, после остановки во время движения, на подъеме, на спуске;

е) торможение и остановка при движении на различных скоростях;

ж) маневрирование в ограниченном пространстве: движение в поворотах, левые и правые повороты на 90°.

13(4). Специальные маневры по управлению транспортными средствами подкатегории "B1":

а) движение задним ходом по прямой линии;

б) движение задним ходом и правый или левый поворот за угол с сохранением соответствующей полосы движения;

в) разворот транспортного средства на 180°, используя переднюю и заднюю передачу;

г) парковка транспортного средства при движении задним ходом на плоской поверхности и выезд с парковочного места (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части), по косой или под углом 90°);

д) начало движения: с места, после остановки во время движения, на подъеме, на спуске;

е) торможение и остановка при движении на различных скоростях;

ж) маневрирование в ограниченном пространстве: движение в поворотах, левые и правые повороты на 90°.

13(5). Специальные маневры по управлению транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E":

а) движение задним ходом по прямой линии;

б) движение задним ходом и правый или левый поворот за угол с сохранением соответствующей полосы движения;

в) разворот транспортного средства на 180°, используя переднюю и заднюю передачу;

г) парковка транспортного средства при движении задним ходом на плоской поверхности и выезд с парковочного места (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части), по косой или под углом 90°);

д) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом, – для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E";

е) безопасная парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) или аналогичной установке, – для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E".

13(6). Управление транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" в условиях дорожного движения:

а) начало движения: с места, после остановки во время движения, на подъеме, на спуске;

б) движение в поворотах, смена полос дороги (при наличии многополосной проезжей части);

в) движение с максимальной разрешенной скоростью;

г) торможение и остановка при движении на различных скоростях

д) левые и правые повороты;

е) разворот на перекрестке, вне перекрестка;

ж) обгон или опережение;

з) проезд регулируемого и нерегулируемого перекрестков;

и) въезд на автомагистраль либо автомобильную дорогу, по которой разрешено движение со скоростью более 60 км/ч, движение по скоростной полосе (при наличии);

к) проезд железнодорожного переезда (при наличии);

л) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;

м) безопасное и энергосберегающее вождение;

н) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед, на плоской поверхности, на подъеме или на спуске);

о) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров, – для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E".»;

л). пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий "A" и "M" и подкатегорий "A1" и "B1" проводится на автодромах, в том числе автоматизированных, и закрытых площадках, требования к которым предусмотрены приложением № 1 к настоящим Правилам.

В случае невозможности выполнения отдельных элементов специальных маневров по управлению транспортными средствами категорий "A" и "M" и подкатегорий "A1" и "B1" на автодромах, в том числе автоматизированных, и закрытых площадках практический экзамен может проводиться на участках дорог (территорий), имеющих однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов.

Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E", согласно приложению № 2.»;

м). пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. При соответствии у организации, осуществляющей образовательную деятельность, условий для проведения экзаменов требованиям настоящих Правил, допускается их проведение с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок определения соответствия условий, имеющихся у организации, осуществляющей образовательную деятельность, для проведения экзаменов требованиям настоящих Правил определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.»;

н). дополнить пунктом 23(1) следующего содержания:

«23(1). Экзамен считается недействительным и его результаты подлежат аннулированию в случае его проведения с нарушением установленного настоящими Правилами порядка.

В случае аннулирования результатов экзамена кандидату в водители назначаются место, дата и время проведения повторного экзамена.»;

о). пункт 35 дополнить подпунктом «з» следующего содержания:

«з) если аннулированы результаты экзамена.»;

п). в приложении № 1 к указанным Правилам:

в наименовании раздела «Требования к автодромам, автоматизированным автодромам и закрытым площадкам для проведения экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортным средством» слова «экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортным средством» заменить словами «практических экзаменов»;

в подпункте «а» пункта 1 слова «экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортными средствами» заменить словами «практических экзаменов»;

в пункте 5:

в абзаце четвертом слова «и составлять не менее 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"» исключить;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«При снижении естественной освещенности должны использоваться наружные осветительные установки.»;

в пункте 13 слова «экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством» заменить словами «практического экзамена»;

в подпункте «а» пункта 14 слова «экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством» заменить словами «практического экзамена»;

р). в приложении № 2 к указанным Правилам:

наименование «Требования к маршрутам, на которых проводятся экзамены по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения» изложить в следующей редакции «Требования к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E"»;

в пункте 1 слова «экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения» заменить словами «практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E"»;

пункт 2 дополнить подпунктами «м» – «ф» следующего содержания:

«м) движение по автомагистрали либо автомобильной дороге, по которой разрешено движение со скоростью более 60 км/ч (при наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

н) парковку транспортного средства (параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед, на плоской поверхности, на подъеме или на спуске);

о) парковку транспортного средства при движении задним ходом на плоской поверхности (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части), по косой или под углом 90°);

п) движение задним ходом (по прямой линии, правый или левый

поворот за угол);

р) начало движения: после остановки во время движения, на подъеме, на спуске;

с) разворот транспортного средства на 180°, используя переднюю и заднюю передачу;

т) сцепление и расцепление прицепа с тягачом;

у) парковку для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) или аналогичной установке;

ф) остановку для безопасной посадки или высадки пассажиров.»;

пункт 3 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Места для выполнения маневров и действий, определенных подпунктами "д" и "н" – "у", следует предусматривать на участках дорог с малоинтенсивным движением, на тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки и (или) на территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов.»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Маршруты разрабатываются для каждой категории и подкатегории транспортных средств, на право управления которыми подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации осуществляется проведение практических экзаменов, с учетом территории обслуживания данного подразделения, и содержат перечень дорог и улиц (их участков) и территорий, на которых проводятся практические экзамены.»;

в пункте 5:

в абзаце первом после слов «Маршруты утверждаются» дополнить словами «главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации либо уполномоченными ими»;

в абзаце втором слова «(www.gibdd.ru)» заменить словами «(гибдд.рф)»;

с). в приложении № 3 к указанным Правилам:

в абзаце втором пункта 3 слова «экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством» заменить словами «практического экзамена»;

пункт 4 после слов «не допускается» дополнить словами «,за исключением случаев оборудования транспортного средства указанными системами в соответствии с имеющимися у кандидата в водители медицинскими показаниями к управлению транспортным средством».

2. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184; 2001, № 11, ст. 1029; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2010, № 20, ст. 2471; 2011, № 42,

ст. 5922; 2013, № 31, ст. 4218; № 52, ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625; № 44, ст. 6063):

а). в пункте 1.2:

абзац седьмой после слов «обучающий вождению» дополнить словами «и экзаменатор»;

дополнить пункт следующими терминами (в алфавитном порядке):

«Обучаемый вождению» - лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил»;

«Обучающий вождению» - педагогический работник, соответствующий профессиональным стандартам и (или) квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, обучающий управлению транспортным средством и имеющий право управления транспортным средством той категории или подкатегории, по которой им проводится обучение»;

«Экзаменатор» - уполномоченное должностное лицо подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, проводящее кандидату в водители практический экзамен на право управления транспортным средством»;

б). абзац седьмой пункта 16.1 исключить;

в). в пункте 21.1 слова «вождению транспортных средств» заменить словами «управлению транспортным средством»;

г). в пункте 21.2:

в абзаце первом после слов «обучающий» дополнить словом «вождению»;

дополнить абзацами вторым и третьим следующего содержания:

«При обучении управлению транспортным средством обучающий вождению должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством.

При проведении практического экзамена на право управления транспортным средством на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством, находится экзаменатор. В случае проведения экзамена на транспортном средстве, предоставленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на указанном месте может находиться обучающий вождению.»;

д). пункт 21.4 изложить в следующей редакции:

«21.4. Обучаемому вождению на мотоцикле подкатегории «А1» или мопеде должно быть не менее 15 лет, на легковом или грузовом автомобиле – не менее 16 лет, на мотоцикле категории «А» – не менее 17 лет, на автобусе – не менее 20 лет.».

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 24 октября 2014 г. N 1097

О ДОПУСКЕ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

В соответствии со статьей 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений;

изменения, которые вносятся в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 184; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2010, N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 15, ст. 1780; 2013, N 31, ст. 4218; N 52, ст. 7173; 2014, N 14, ст. 1625; N 21, ст. 2707).

2. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

3. Министерству внутренних дел Российской Федерации в 4-месячный срок утвердить административный регламент по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

4. Абзац второй пункта 7 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении одного года после дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 октября 2014 г. N 1097

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок проведения экзаменов на предоставление специального права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и входящих в них подкатегорий, предусмотренных пунктом 1 статьи 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (далее - экзамены, право на управление транспортными средствами), определяют состав технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, требования к указанным техническим средствам и условия их применения, а также устанавливают порядок выдачи российских национальных и международных водительских удостоверений и обмена иностранных национальных и международных водительских удостоверений на российские национальные и международные водительские удостоверения (далее - обмен иностранных водительских удостоверений).

2. Проведение экзаменов, выдача российских национальных и международных водительских удостоверений и обмен иностранных водительских удостоверений осуществляются подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которые возложены обязанности по проведению экзаменов, выдаче российских национальных и международных водительских удостоверений и обмену иностранных водительских удостоверений (далее - подразделения Госавтоинспекции).

Прием документов о выдаче, а также выдача поступивших из подразделений Госавтоинспекции российских национальных водительских удостоверений взамен ранее выданных российских национальных водительских удостоверений и выдача международных водительских удостоверений могут осуществляться в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг (далее - многофункциональные центры).
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

3. Проведение экзаменов у лиц, постоянно ~~проживающих в~~ или временно проживающих либо временно пребывающих на территории Российской Федерации, выдача российских национальных и международных водительских удостоверений и обмен иностранных водительских удостоверений осуществляются в подразделениях Госавтоинспекции по месту обращения указанных лиц.

~~Проведение экзаменов у лиц, временно проживающих либо временно пребывающих на территории Российской Федерации, выдача российских национальных и международных водительских удостоверений и обмен иностранных водительских удостоверений осуществляются в подразделениях Госавтоинспекции, расположенных в пределах субъекта Российской Федерации, в котором указанные лица временно проживают либо временно пребывают.~~

4. В случае отсутствия в подразделении Госавтоинспекции по месту обращения лица возможности проведения экзаменов на предоставление специального права на управление транспортными средствами отдельных категорий или подкатегорий и выдачи международных водительских удостоверений указанные административные процедуры (действия) осуществляются в подразделениях Госавтоинспекции, имеющих возможность их осуществления.

Сведения о местонахождении, контактных телефонах, режиме работы подразделений Госавтоинспекции и видах осуществляемой ими деятельности размещаются с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (www.gosuslugi.ru), на официальном сайте Министерства внутренних дел Российской Федерации ~~(www.mvd.ru)~~ (https://мвд.рф) и его территориальных органов на региональном уровне, на официальном сайте Госавтоинспекции ~~(www.gibdd.ru)~~, а также на информационных стендах подразделений Госавтоинспекции и в средствах массовой информации.

5. Сроки и последовательность выполнения административных процедур (действий), связанных с проведением экзаменов, выдачей российских национальных и международных водительских удостоверений и обменом иностранных водительских удостоверений, устанавливаются административным регламентом по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений Министерства внутренних дел Российской Федерации.

II. Проведение экзаменов

6. ~~Экзамены состоят из теоретического и практических экзаменов – экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного~~

~~движения.~~

Экзамены состоят из теоретического экзамена и практического экзамена по управлению транспортным средством (далее – практический экзамен).

~~Экзамены принимаются в следующей последовательности:~~

~~а) теоретический экзамен;~~

~~б) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;~~

~~в) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.~~

7. Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами подразделений Госавтоинспекции, на которых в соответствии с должностным регламентом (должностной инструкцией) возложены служебные обязанности по проведению экзаменов (далее - экзаменаторы), которые достигли возраста 25 лет и имеют:

высшее образование;

право на управление транспортными средствами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены;

стаж управления транспортными средствами не менее 5 лет.

8. Экзаменатор, имеющий право на проведение практических экзаменов на право управления транспортными средствами категории "A", также может проводить экзамены на право управления транспортными средствами подкатегории "A1" и подкатегории "B1" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории "B" - подкатегории "B1" (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории "C" - подкатегории "C1", категории "D" - подкатегории "D1", категории "CE" - подкатегории "C1E" и категории "DE" - подкатегории "D1E".

Экзаменатор, имеющий право на проведение практических экзаменов на право управления транспортными средствами любой из указанных категорий или подкатегорий, также может проводить практический экзамен ~~по первоначальным навыкам~~ на право управления транспортным средством категории "M".

Квалификационные требования к экзаменаторам разрабатываются и утверждаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

9. Для лиц, желающих получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий или подкатегорий (далее - кандидаты в водители), проводятся:

а) теоретический экзамен и ~~практические экзамены - экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством и~~ практический экзамен ~~по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения~~ - на категории "A", "B", "C", "D", "M", "BE", "CE" и "DE" и подкатегории "A1", "B1";"C1", "D1", "C1E" и "D1E".

~~В случае если кандидаты в водители успешно сдали квалификационные экзамены по проверке теоретических знаний и первоначальных навыков~~

управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее - организация, осуществляющая образовательную деятельность), проводится только экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения при условии, что:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

квалификационные экзамены проведены с учетом требований, предусмотренных пунктами 12, 13 и 15 настоящих Правил, при этом проверка первоначальных навыков управления транспортными средствами проведена на автоматизированном автодроме;

квалификационные экзамены проведены в присутствии экзаменатора. При этом решение о направлении экзаменатора в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, принимается по итогам проводимой подразделением Госавтоинспекции 6-месячной оценки результатов сдачи квалификационных экзаменов в организации, осуществляющей образовательную деятельность, начиная со дня поступления соответствующей заявки организации, осуществляющей образовательную деятельность. Экзаменатор направляется в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, в случае если по итогам проведенной оценки количество кандидатов в водители, сдавших с первого раза квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний, составляет более 80 процентов общего количества лиц, сдававших экзамен, а количество кандидатов в водители, сдавших с первого раза квалификационный экзамен по первоначальным навыкам управления транспортными средствами, - более 70 процентов общего количества лиц, сдававших экзамен.

Порядок взаимодействия с организациями, осуществляющими образовательную деятельность, и направления экзаменатора определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации;

б) теоретический экзамен - на категории "Tm" и "Tb";

в) теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством - на категории "A" и "M" и подкатегории "A1" и "B1";

г) практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством (проводится на транспортном средстве соответствующей категории и подкатегории с механической трансмиссией) - для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами с автоматической трансмиссией и освоивших программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий с автоматической трансмиссией, и для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами с автоматической трансмиссией

после освоения программ профессиональной подготовки или переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий с механической трансмиссией и сдачи экзаменов на транспортном средстве с автоматической трансмиссией;

д) практический экзамен (проводится на транспортном средстве соответствующей категории с автоматической трансмиссией) – на категорию «D» для лиц, имеющих право на управление транспортными средствами категории «Tb» и прошедших профессиональное обучение по программе подготовки водителей транспортных средств категории «D» или соответствующим программам переподготовки водителей транспортных средств на категорию «D».

9(1). Кандидат в водители, освоивший в установленном порядке программу профессионального обучения водителей транспортных средств отдельной категории, допускается к сдаче экзаменов на право управления транспортным средством подкатегории, входящей в данную категорию.

9(2). Для кандидатов в водители, прошедших соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее - организация, осуществляющая образовательную деятельность), экзамены проводятся в составе организованных групп кандидатов в водители, сформированных организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок взаимодействия с организациями, осуществляющими образовательную деятельность, при проведении экзаменов в составе организованных групп кандидатов в водители определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

10. Экзамены проводятся с использованием технических средств контроля. Состав технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, а также требования к указанным техническим средствам и условия их применения указаны в требованиях к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители согласно приложению N 1.

11. ~~Кандидат в водители, не сдавший один из предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил экзаменов, к следующему экзамену не допускается, повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.~~

~~Для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.~~

~~Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практических экзаменов – экзамену по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамену по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения в течение последующих 6 месяцев.~~

Практический экзамен проводится после успешной сдачи теоретического экзамена.

Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практического экзамена в течение последующих 6 месяцев.

Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен к следующему практическому экзамену не допускается.

Повторный теоретический экзамен проводится не ранее чем через 7 и не позднее 14 календарных дней, а повторный практический экзамен – не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней со дня проведения предыдущего соответствующего экзамена.

Для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный соответствующий экзамен проводится не ранее чем через 30 и не позднее 60 календарных дней со дня проведения предыдущего.

В случае неявки кандидата в водители для сдачи экзамена в назначенный ему день сроки назначения повторного экзамена исчисляются со дня обращения кандидата в водители в подразделение Госавтоинспекции.

Для кандидатов в водители, не сдавших практический экзамен в течение установленного абзацем вторым настоящего пункта срока, следующий теоретический экзамен проводится не позднее 14 календарных дней со дня окончания установленного срока. В случае успешной сдачи данного теоретического экзамена проведение практического экзамена осуществляется с учетом ранее установленных сроков для проведения повторного экзамена.

Повторный экзамен может быть проведен позднее сроков, установленных настоящим пунктом, при наличии соответствующего волеизъявления кандидата в водители.

12. Теоретический экзамен принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, ~~сформированных в экзаменационные билеты~~.

Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

а) Правил дорожного движения Российской Федерации;

б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;

г) основ безопасного управления транспортным средством;

д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

13. При проведении практического экзамена проверяются навыки и действия кандидата в водители:

а) по подготовке и технической проверке транспортного средства перед началом движения в части имеющей отношение к безопасности дорожного движения;

б) по выполнению специальных маневров по управлению транспортным средством;

в) по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, – за исключением случаев проведения экзамена на транспортных средствах категорий "A" и "M" и подкатегорий "A1" и "B1".

13(1). Подготовка и техническая проверка транспортных средств категорий "A" и "M" и подкатегорий "A1" и "B1" (с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа) перед началом движения в части имеющей отношение к безопасности дорожного движения:

а) приведение в порядок защитных средств, таких как перчатки, ботинки, одежда и мотошлем;

б) выборочная проверка состояния шин, тормозов, рулевого механизма, выключателя аварийной остановки (если такой имеется), цепи, уровня масла, фар, отражателей, указателей поворота и звукового сигнального устройства.

13(2). Подготовка и техническая проверка транспортных средств категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "B1" (за исключением транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа);"C1", "D1", "C1E" и "D1E" перед началом движения в части имеющей отношение к безопасности дорожного движения:

а) выборочная проверка состояния шин и их соответствия сезону, тормозной системы, рулевого управления, жидкостей, фар, отражателей, указателей поворота и звукового сигнального устройства, состояния дисков колес, гаек (болтов) крепления колеса, брызговиков, лобового стекла, дверных стекол и стеклоочистителей;

б) проверка состояния кузова, брезента, дверей грузового отсека (при наличии), замка кабины, – для транспортных средств категорий "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E";

в) проверка механизма сцепления, тормозов и электрических соединений, – для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E";

г) проверка кузова, служебных дверей, запасных выходов, оборудования для оказания первой помощи, средств пожаротушения, – для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E";

д) проверка дверей на закрытие;

е) регулировка сиденья, зеркал заднего вида, ремней безопасности и подголовника (при наличии).

13(3). Специальные маневры по управлению транспортными средствами категорий "A" и "M" и подкатегории "A1":

а) передвижение кандидатом в водители транспортного средства с места без включения двигателя, идя рядом с ним, и его парковка;

б) маневрирование на малой скорости, включая слалом;

в) маневрирование с преодолением препятствий на скорости не менее 30 км/ч и на высокой скорости не менее 50 км/ч;

г) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение на скорости минимум 50 км/ч.

13(4). Специальные маневры по управлению транспортными средствами подкатегории "B1":

а) движение задним ходом по прямой линии;

б) движение задним ходом и правый или левый поворот за угол с сохранением соответствующей полосы движения;

в) разворот транспортного средства на 180°, используя переднюю и заднюю передачу;

г) парковка транспортного средства при движении задним ходом на плоской поверхности и выезд с парковочного места (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части), по косой или под углом 90°);

д) начало движения: с места, после остановки во время движения, на подъеме, на спуске;

е) торможение и остановка при движении на различных скоростях;

ж) маневрирование в ограниченном пространстве: движение в поворотах, левые и правые повороты на 90°.

13(5). Специальные маневры по управлению транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E":

а) движение задним ходом по прямой линии;

б) движение задним ходом и правый или левый поворот за угол с сохранением соответствующей полосы движения;

в) разворот транспортного средства на 180°, используя переднюю и заднюю передачу;

г) парковка транспортного средства при движении задним ходом на плоской поверхности и выезд с парковочного места (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части), по косой или под углом 90°);

д) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом, – для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E";

е) безопасная парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) или аналогичной установке, – для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E".

13(6). Управление транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" в условиях дорожного движения:

а) начало движения: с места, после остановки во время движения, на подъеме, на спуске;

б) движение в поворотах, смена полос дороги (при наличии многополосной проезжей части);

в) движение с максимальной разрешенной скоростью;

г) торможение и остановка при движении на различных скоростях

д) левые и правые повороты;

е) разворот на перекрестке, вне перекрестка;

ж) обгон или опережение;

з) проезд регулируемого и нерегулируемого перекрестков;

и) въезд на автомагистраль либо автомобильную дорогу, по которой разрешено движение со скоростью более 60 км/ч, движение по скоростной полосе (при наличии);

к) проезд железнодорожного переезда (при наличии);

л) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;

м) безопасное и энергосберегающее вождение;

н) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед, на плоской поверхности, на подъеме или на спуске);

о) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров, – для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E".

~~13. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодромах, в том числе автоматизированных, и закрытых площадках, требования к которым предусмотрены приложением N 1 к настоящим Правилам.~~

~~При проведении указанного экзамена у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории путем выполнения следующих испытательных упражнений:~~

~~а) остановка и начало движения на подъеме в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий "B", "C" и "D" и подкатегории "B1", "C1" и "D1";~~

~~б) маневрирование в ограниченном пространстве;~~

~~в) движение и маневрирование задним ходом, за исключением случаев проведения экзамена на транспортных средствах категорий "M" и "A" и подкатегории "A1"; в случаях проведения экзамена на транспортных средствах подкатегории "B1";~~

~~г) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку, в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий "M" и "A" и подкатегории "A1";~~

~~д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;~~

~~е) парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E";~~

~~ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;~~

~~з) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E";~~

~~и) въезд в бокс задним ходом, за исключением случаев проведения экзамена на транспортных средствах категорий "M" и "A" и подкатегории "A1"; в случаях проведения экзамена на транспортных средствах подкатегории "B1";~~

~~к) проезд регулируемого перекрестка (для автоматизированных автодромов).~~

14. ~~Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся экзамены по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, согласно приложению N 2.~~

Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий "A" и "M" и подкатегорий "A1" и "B1" проводится на автодромах, в том числе автоматизированных, и закрытых площадках, требования к которым предусмотрены приложением № 1 к настоящим Правилам.

В случае невозможности выполнения отдельных элементов специальных маневров по управлению транспортными средствами категорий "A" и "M" и подкатегорий "A1" и "B1" на автодромах, в том числе автоматизированных, и закрытых площадках практический экзамен может проводиться на участках дорог (территорий), имеющих однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов.

Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E", согласно приложению № 2.

15. Практические экзамены проводятся на транспортных средствах, отвечающих требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов, согласно приложению N 3.

В случае наличия у кандидата в водители медицинских ограничений и (или) медицинских показаний к управлению транспортными средствами, подтвержденных соответствующим медицинским заключением о наличии (об отсутствии) у водителей (кандидатов в водители) транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами (далее - медицинское заключение), практические экзамены проводятся на транспортных средствах, оборудованных специальными приспособлениями либо имеющих определенные конструктивные характеристики в соответствии с имеющимся медицинским заключением.

По желанию кандидата в водители с нарушениями функции слуха проведение экзаменов может осуществляться в присутствии сурдопереводчика.

16. При ~~наличии~~ соответствии у организации, осуществляющей

образовательную деятельность, условий для проведения экзаменов ~~для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством~~, ~~соответствующих~~ требованиям настоящих Правил~~ам~~, допускается их проведение с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок определения соответствия условий ~~для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством~~, имеющихся у организации, осуществляющей образовательную деятельность, для проведения экзаменов требованиям настоящих Правил определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

17. К сдаче экзаменов допускаются предусмотренные статьей 26 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" лица, достигшие установленного этой статьей возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами и прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

18. Для сдачи экзамена и выдачи российского национального водительского удостоверения кандидатом в водители представляются следующие документы:

а) заявление;

б) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;

в) медицинское заключение;

г) российское национальное водительское удостоверение (при наличии);

д) документ, подтверждающий прохождение в установленном порядке соответствующего профессионального обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;

е) письменное согласие одного из законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата в водители на сдачу им экзамена и выдачу российского национального водительского удостоверения, заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации, - в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, за исключением случая объявления несовершеннолетнего лица полностью дееспособным (эмансипация) или вступления его в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

19. Заявление может быть подано в электронной форме через федеральную государственную информационную систему "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" или региональные порталы государственных и муниципальных услуг (функций).

Заявление в электронной форме подписывается простой электронной подписью заявителя. Оригиналы документов подлежат предоставлению при

личном обращении заявителя в подразделение Госавтоинспекции.

Сведения о документах, подтверждающих уплату заявителем государственной пошлины, запрашиваются подразделением Госавтоинспекции с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия. Документ об уплате государственной пошлины может быть представлен заявителем самостоятельно.

20. После рассмотрения представленных документов кандидату в водители должностным лицом подразделения Госавтоинспекции назначаются место, дата и время проведения экзаменов.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

21. Основаниями для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для проведения экзаменов, выдачи российского национального и международного водительского удостоверения и обмена иностранного водительского удостоверения являются:

а) отсутствие документов, представление которых предусмотрено настоящими Правилами;

б) представление документов с истекшим сроком действия, за исключением водительского удостоверения;

в) наличие в представленных документах записей, исполненных карандашом или имеющих подчистки, приписки, зачеркнутые слова, неоговоренные исправления, а также отсутствие в них необходимых сведений, подписей, печатей.

22. Об отказе в допуске к экзаменам, выдаче российского национального и международного водительского удостоверения и обмене иностранного водительского удостоверения должностное лицо подразделения Госавтоинспекции обязано в установленном порядке сообщить заявителю в письменной форме с указанием причин отказа.

При принятии должностным лицом подразделения Госавтоинспекции решения об отказе в выдаче российского национального водительского удостоверения взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения, выдаче международного водительского удостоверения по поданному через многофункциональный центр заявлению в случаях, предусмотренных подпунктами "б" - "д" пункта 23 настоящих Правил, должностное лицо подразделения Госавтоинспекции передает в многофункциональный центр в установленном порядке уведомление об отказе с указанием причин отказа для последующей выдачи заявителю.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

23. Основаниями для отказа в допуске к экзаменам, выдаче российского национального и международного водительского удостоверения и обмене иностранного водительского удостоверения являются:

а) обращение по вопросам допуска к сдаче экзаменов лица, не соответствующего требованиям, установленным пунктом 17 настоящих Правил;

б) обращение по вопросам выдачи российского национального и

международного водительского удостоверения, обмена иностранного водительского удостоверения лица, не соответствующего требованиям, установленным пунктом 26 настоящих Правил;

в) наличие сведений о лишении лица права на управление транспортными средствами;

г) представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, а также содержащих недостоверную информацию;

д) представление документов, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных).

23(1). Экзамен считается недействительным и его результаты подлежат аннулированию в случае его проведения с нарушением установленного настоящими Правилами порядка.

В случае аннулирования результатов экзамена кандидату в водители назначаются место, дата и время проведения повторного экзамена.

III. Выдача российских национальных и международных водительских удостоверений

24. В Российской Федерации выдаются российские национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации.

Образцы российских национальных водительских удостоверений и образцы международных водительских удостоверений разрабатываются и утверждаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

25. Российские национальные и международные водительские удостоверения с разрешающими отметками в соответствующих графах подтверждают наличие права на управление транспортными средствами следующих категорий и входящих в них подкатегорий:

а) категория "A" - мотоциклы;

б) категория "B" - автомобили (за исключением транспортных средств категории "A"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов, автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

в) категория "C" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, автомобили категории "C", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

г) категория "D" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя, автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

д) категория "BE" - автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки, автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

е) категория "CE" - автомобили категории "C", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

ж) категория "DE" - автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, сочлененные автобусы;

з) категория "Tm" - трамваи;

и) категория "Tb" - троллейбусы;

к) категория "M" - мопеды и легкие квадрициклы;

л) подкатегория "A1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

м) подкатегория "B1" - трициклы и квадрициклы;

н) подкатегория "C1" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов, автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

о) подкатегория "D1" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8, но не более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя, автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

п) подкатегория "C1E" - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов;

р) подкатегория "D1E" - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов.

26. Российские национальные водительские удостоверения выдаются

лицам, достигшим установленного статьей 26 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" возраста, имеющим соответствующее медицинское заключение, успешно сдавшим экзамены, предусмотренные пунктом 9 настоящих Правил.

27. Российское национальное водительское удостоверение выдается на 10 лет, если иное не предусмотрено федеральными законами.

Российское национальное водительское удостоверение, выданное до введения в действие настоящих Правил, действительно до истечения указанного в нем срока. Если срок действия такого водительского удостоверения не указан, оно действительно в течение 10 лет со дня выдачи.

28. Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, российские национальные водительские удостоверения выдаются с проставленной отметкой о праве управления транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

29. Выдача российского национального водительского удостоверения взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения производится без сдачи экзаменов и в следующих случаях:

а) при истечении срока действия водительского удостоверения;

б) при изменении содержащихся в водительском удостоверении персональных данных его владельца;

в) если водительское удостоверение пришло в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения или других причин и сведения, указанные в нем (либо в его части) невозможно определить визуально;

г) при поступлении заявления об утрате (хищении) водительского удостоверения;

д) при подтверждении наличия у водителя транспортного средства изменений в состоянии здоровья, в том числе ранее не выявлявшихся медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством;

е) при волеизъявлении заявителя до истечения срока действия водительского удостоверения.

(пп. "е" введен Постановлением Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

30. Для выдачи российского национального водительского удостоверения взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения заявителем предоставляются следующие документы:

а) заявление;

б) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;

в) медицинское заключение. В случаях, предусмотренных подпунктами "б" - "г" и "е" пункта 29 настоящих Правил, медицинское заключение предоставляется по желанию заявителя;

(пп. "в" в ред. Постановления Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

г) российское национальное водительское удостоверение (при его наличии).

31. При выдаче российского национального водительского удостоверения взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения соответствующие отметки и записи, содержащиеся в ранее выданном водительском удостоверении, переносятся в новое водительское удостоверение.

При этом в случае подтверждения наличия у водителя транспортного средства ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортным средством в новое российское национальное водительское удостоверение вносятся отметки, подтверждающие наличие права управления тех категорий и подкатегорий транспортных средств, которые определены медицинским заключением.

32. В случае выдачи российского национального водительского удостоверения взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения по основаниям, установленным подпунктами "б" - "г" и "е" пункта 29 настоящих Правил, ранее установленный срок действия водительского удостоверения не меняется.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 04.02.2016 N 65, от 23.03.2017 N 326)

В случае представления заявителем медицинского заключения российское национальное водительское удостоверение взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения по основаниям, установленным подпунктами "б" - "г" и "е" пункта 29 настоящих Правил, выдается на 10 лет, если иное не предусмотрено федеральными законами.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

33. Международное водительское удостоверение выдается на основании российского национального водительского удостоверения без сдачи экзаменов.

Международное водительское удостоверение выдается на 3 года, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения, на основании которого оно было выдано.

34. Для выдачи международного водительского удостоверения заявителем представляются следующие документы:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

а) заявление;

б) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;

в) утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 04.02.2016 N 65;

г) российское национальное водительское удостоверение;

д) фотография размером 35 x 45 мм, выполненная в черно-белом или цветном изображении на матовой бумаге.

35. Российское национальное или международное водительское удостоверение считается недействительным и подлежит аннулированию в

следующих случаях:

а) если истек срок действия водительского удостоверения;

б) если изменились содержащиеся в водительском удостоверении персональные данные его владельца;

в) если водительское удостоверение пришло в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения или других причин и сведения, указанные в нем (либо в его части) невозможно определить визуально;

г) если водительское удостоверение выдано на основании документов, которые в установленном порядке были признаны подложными (поддельными), либо выдано с нарушением установленного настоящими Правилами порядка;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 04.02.2016 N 65)

д) если поступило заявление об утрате (хищении) водительского удостоверения;

е) если выдано новое водительское удостоверение;

ж) если подтверждено наличие у водителя транспортного средства медицинских противопоказаний либо ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортным средством.

з) если аннулированы результаты экзамена.

36. В случае аннулирования российского национального водительского удостоверения выданное на его основании российское международное водительское удостоверение считается недействительным и подлежит аннулированию.

37. Лицам, имеющим в соответствии с законодательством Российской Федерации медицинские показания к управлению транспортным средством, в соответствующих графах российского национального и международного водительского удостоверения проставляются отметки об условиях, при соблюдении которых такие лица допускаются к управлению транспортным средством.

Российские национальные и международные водительские удостоверения признаются действительными при условии соблюдения указанных в них ограничений.

IV. Обмен иностранных водительских удостоверений

38. Обмен иностранного национального водительского удостоверения производится по результатам проведения экзаменов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

В случае наличия в иностранном национальном водительском удостоверении разрешающих отметок, подтверждающих наличие права управления транспортными средствами нескольких категорий и (или) подкатегорий, обмен иностранного национального водительского

удостоверения производится по результатам проведения экзаменов на право управления высшей из имеющейся в иностранном национальном водительском удостоверении категории или подкатегории либо любой из имеющейся в иностранном национальном водительском удостоверении категории или подкатегории в соответствии с заявлением владельца иностранного национального водительского удостоверения.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 04.02.2016 N 65)

При обмене иностранного национального водительского удостоверения содержащиеся в нем записи и отметки, подтверждающие наличие права управления транспортными средствами категорий и (или) подкатегорий, не являющихся высшими по отношению к категории или подкатегории транспортных средств, на право управления которыми были сданы экзамены, переносятся в российское национальное водительское удостоверение.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

При этом в случае подтверждения наличия у владельца иностранного национального водительского удостоверения медицинских ограничений к управлению транспортным средством в российское национальное водительское удостоверение переносятся отметки, подтверждающие наличие права управления транспортными средствами тех категорий и подкатегорий, которые определены медицинским заключением.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

Абзац утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 04.02.2016 N 65.

Для целей настоящего пункта категории и входящие в них подкатегории транспортных средств являются высшими по отношению к следующим категориям и входящим в них подкатегориям транспортных средств:

категория "B" является высшей по отношению к категории "A";

категория "C" является высшей по отношению к категориям "A", "B" и "BE";
(в ред. Постановления Правительства РФ от 04.02.2016 N 65)

категория "D" является высшей по отношению к категориям "A", "B", "C", "BE" и "CE".
(в ред. Постановления Правительства РФ от 04.02.2016 N 65)

Любая из категорий или подкатегорий транспортных средств является высшей по отношению к категории "M".

Категория состава транспортных средств является высшей по отношению к категории транспортного средства, являющегося тягачом в составе транспортных средств.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 04.02.2016 N 65)

39. Для обмена иностранного национального водительского удостоверения представляются следующие документы:

а) заявление;

б) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;

в) медицинское заключение;

г) иностранное национальное водительское удостоверение.

40. Обмен иностранных национальных водительских удостоверений сотрудникам дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации и членам их семей, сотрудникам международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации, и членам их семей, имеющим дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные указанным Министерством, производится без проведения экзаменов и без предъявления медицинского заключения.

41. Иностранные национальные и международные водительские удостоверения, не соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, обмену на российские национальные и международные водительские удостоверения не подлежат.

42. Выдача российских национальных и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений, выданных в других государствах, не производится.

43. Иностранное национальное водительское удостоверение, на основании которого выдано российское национальное водительское удостоверение, возвращается его владельцу.

Приложение N 1
к Правилам проведения
экзаменов на право управления
транспортными средствами и выдачи
водительских удостоверений

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ СРЕДСТВАМ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ И НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАНДИДАТОВ В ВОДИТЕЛИ

Требования к автодромам, автоматизированным автодромам и закрытым площадкам для проведения практических экзаменов ~~по первоначальным навыкам управления транспортным средством~~

1. В настоящем документе используются следующие понятия:

а) "автодром" - комплекс технических средств и сооружений, предназначенный для обучения вождению и (или) проведения практических экзаменов ~~по первоначальным навыкам управления транспортными средствами~~ и обустроенный в этих целях стационарным оборудованием и разметкой для выполнения испытательных упражнений кандидатами в водители;

б) "автоматизированный автодром" - автодром, оборудованный автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатами в водители, позволяющей фиксировать выполнение испытательных упражнений, обрабатывать и оформлять их результаты без участия экзаменатора;

в) "закрытая площадка" - участок местности с твердым покрытием, ограниченный для движения транспортных средств и пешеходов, обустроенный съемным оборудованием и временной разметкой для выполнения испытательных упражнений кандидатами в водители.

2. Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для проведения экзаменов, и лиц, непосредственно задействованных в проведении экзаменов.

3. Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, на право управления которым проводится экзамен.

4. Размещение зон испытательных упражнений, технических средств организации дорожного движения на автодроме, автоматизированном автодроме и закрытой площадке должно обеспечивать возможность выполнения всего комплекса испытательных упражнений, предусмотренного

для соответствующей категории или подкатегории транспортного средства.

5. Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения ~~и составлять не менее 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"~~. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки).

При снижении естественной освещенности ~~до 20 люксов~~ должны использоваться наружные осветительные установки. ~~Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.~~

6. Используемые на автодроме и автоматизированном автодроме технические средства организации дорожного движения должны соответствовать требованиям законодательства о техническом регулировании.

Рекомендуется использовать дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры - типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004.

Допускается уменьшение нормативного расстояния от дорожных знаков и разметки до объекта с установкой соответствующей таблички по ГОСТ Р 52289-2004.

7. Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для проведения экзаменов, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и экзамена в целом.

8. Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения экзаменов транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок

наружного освещения.

Требования к автоматизированной системе (аппаратно-программному комплексу) для проведения теоретического экзамена

9. Автоматизированная система (аппаратно-программный комплекс) для проведения теоретического экзамена должна (должен) обеспечивать:

а) проведение в автоматизированном режиме теоретического экзамена на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты;

б) обработку результатов экзамена с выставлением оценки кандидату в водители и их оформление без участия экзаменатора;

в) хронометраж времени проведения экзамена;

г) формирование и хранение результатов экзамена каждого кандидата в водители;

д) защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению.

10. В состав автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) должны входить рабочие места экзаменатора и кандидатов в водители, сетевое оборудование, системное и прикладное программное обеспечение с базой данных комплекта экзаменационных задач.

Требования к средствам аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов

11. Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов устанавливаются на транспортных средствах, используемых для проведения практических экзаменов.

12. Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов должны обеспечивать в режиме реального времени:

а) видеозапись дорожной обстановки спереди и сзади транспортного средства;

б) видеозапись воздействий кандидата в водители и лица, находящегося за дублирующими органами управления транспортным средством, на органы управления транспортным средством;

в) видеозапись показаний контрольно-измерительных приборов (спидометр, контрольные лампы включения стояночного тормоза и указателей поворота);

г) аудиозапись команд и заданий экзаменатора;

д) сохранение аудио- и видеоинформации при проведении экзамена на электронный носитель, обеспечивающий ее целостность при отключении питания;

е) защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

Требования к автоматизированной системе контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители

13. Автоматизированная система контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители применяется при проведении практического экзамена ~~по первоначальным навыкам управления транспортным средством~~.

14. Автоматизированная система контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители должна обеспечивать:

а) непрерывность процесса проведения практического экзамена ~~по первоначальным навыкам управления транспортным средством~~;

б) прием (передачу) и обработку информации, полученной в ходе экзамена;

в) контроль исправности системы;

г) контроль выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);

д) хронометраж времени выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);

е) формирование и хранение результатов экзамена каждого кандидата в водители;

ж) распечатку в текстовом виде экзаменационного листа и протокола экзамена.

15. При выполнении испытательных упражнений автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители должен осуществляться контроль за:

а) пересечением линий разметки (линий фиксации выполнения испытательного задания, линий начала и окончания выполнения испытательных заданий, линий "СТАРТ", "СТОП", "ФИНИШ", стоп-линий, контрольных линий);

б) остановкой в заданном месте;

в) переключением передач механической трансмиссии;

г) скоростью движения;

д) включением (выключением) сигналов поворота и аварийной сигнализации;

е) использованием ремня безопасности;

ж) временем выполнения испытательного задания.

16. Автоматизированная система контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители должна иметь защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и данным, а также исключать возможность корректировки информации, полученной в ходе экзаменов и их результатов.

Приложение N 2
к Правилам проведения
экзаменов на право управления
транспортными средствами и выдачи
водительских удостоверений

~~ТРЕБОВАНИЯ~~
~~К МАРШРУТАМ, НА КОТОРЫХ ПРОВОДЯТСЯ ЭКЗАМЕНЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ~~

ТРЕБОВАНИЯ
К МАРШРУТАМ, НА КОТОРЫХ ПРОВОДЯТСЯ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЭКЗАМЕНЫ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ "B", "C", "D", "BE", "CE" И "DE" И ПОДКАТЕГОРИЙ "C1", "D1", "C1E" И "D1E"

1. Маршрут, используемый для проведения ~~экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения~~ практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" (далее - маршрут), должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением правил дорожного движения.

2. Маршрут должен обеспечивать возможность выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

а) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

д) разворот вне перекрестка;

е) проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

з) обгон или опережение;

и) движение с максимальной разрешенной скоростью;

к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;

л) торможение и остановка при движении на различных скоростях;

м) движение по автомагистрали либо автомобильной дороге, по которой разрешено движение со скоростью более 60 км/ч (при наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

н) парковку транспортного средства (параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед, на плоской поверхности, на подъеме или на спуске);

о) парковку транспортного средства при движении задним ходом на плоской поверхности (парковка параллельно тротуару (краю проезжей части), по косой или под углом 90°);

п) движение задним ходом (по прямой линии, правый или левый поворот за угол);

р) начало движения: после остановки во время движения, на подъеме, на спуске;

с) разворот транспортного средства на 180°, используя переднюю и заднюю передачу;

т) сцепление и расцепление прицепа с тягачом;

у) парковку для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) или аналогичной установке;

ф) остановку для безопасной посадки или высадки пассажиров.

3. Маршрут должен учитывать особенности выполнения указанных в пункте 2 настоящего документа действий кандидатом в водители на транспортных средствах различных категорий и подкатегорий.

Места для выполнения маневров и действий, определенных подпунктами "д" и "н" – "у", следует предусматривать на участках дорог с малоинтенсивным движением, на тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки и (или) на территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов.

4. ~~Необходимое количество маршрутов определяется с учетом территории обслуживания подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, но должно составлять не менее 3.~~

Маршруты разрабатываются для каждой категории и подкатегории транспортных средств, на право управления которыми подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации осуществляется проведение практических экзаменов, с учетом территории обслуживания данного подразделения и содержат перечень дорог и улиц (их участков) и территорий, на которых проводятся практические экзамены.

5. Маршруты утверждаются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации либо уполномоченными ими главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким

муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также комплексу "Байконур".

Информация об утвержденных маршрутах размещается на официальном сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" ~~(www.gibdd.ru)~~ (гибдд.рф) и на информационных стендах ее подразделений.

Приложение N 3
к Правилам проведения
экзаменов на право управления
транспортными средствами и выдачи
водительских удостоверений

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ

1. Практические экзамены проводятся на транспортных средствах соответствующих категорий или подкатегорий с соблюдением минимальных критериев для транспортных средств следующих категорий (подкатегорий):
(в ред. Постановления Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

а) категория "A" - двухколесное транспортное средство категории "A" без бокового прицепа с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, превышающим 125 кубических сантиметров, или максимальной мощностью, превышающей 11 киловатт;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 04.02.2016 N 65, от 23.03.2017 N 326)

б) категория "C" - транспортное средство категории "C" с разрешенной максимальной массой, превышающей 7500 килограммов;

в) категория "D" - транспортное средство категории "D", имеющее более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя;

г) категория "CE" - состав транспортных средств, состоящий из тягача - транспортного средства категории "C", требования к которому установлены подпунктом "б" настоящего пункта, сцепленного с двухосным прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

д) категория "DE" - сочлененный автобус или состав транспортных средств, состоящий из тягача - транспортного средства категории "D", требования к которому установлены подпунктом "в" настоящего пункта, сцепленного с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

е) категория "M" - двухколесное транспортное средство категории "M" без бокового прицепа;
(пп. "е" введен Постановлением Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

ж) подкатегория "A1" - двухколесное транспортное средство подкатегории "A1" без бокового прицепа.
(пп. "ж" введен Постановлением Правительства РФ от 23.03.2017 N 326)

2. Практические экзамены проводятся на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее расположение рулевого управления.

3. Автомобили, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора, опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения", а также средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

В случае проведения практического экзамена ~~по первоначальным навыкам управления транспортным средством~~ на автоматизированном автодроме транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы соответствующими приборами и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома.

Транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов для лиц, имеющих в соответствии с законодательством Российской Федерации медицинские показания и (или) медицинские ограничения к управлению транспортными средствами, должны быть оборудованы соответствующим специальным оборудованием либо иметь определенные конструктивные характеристики, соответствующие медицинским предписаниям.

4. Применение систем активной безопасности автомобиля, контролирующих и поддерживающих в автоматическом режиме избранную водителем дистанцию до движущегося впереди транспортного средства либо облегчающих процесс парковки транспортного средства, при проведении экзамена не допускается, за исключением случаев оборудования транспортного средства указанными системами в соответствии с имеющимися у кандидата в водители медицинскими показаниями к управлению транспортным средством.