|  |  |
| --- | --- |
| **« Согласовано»**  **Первый заместитель начальника**  **Главного управления по обеспечению**  **Безопасности дорожного движения МВД России**  **Генерал-лейтенант полиции**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Швецов**  **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 года** | **«УТВЕРЖДЕНО»**  **Президент Ассоциации Юношеских Автомобильных Школ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Никонова  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 года |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ВСЕРОССИЙСКОМ СМОТРЕ-КОНКУРСЕ**

**«Лучший по профессии»**

**Москва 2015 г.**

В работе по организации проведения конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» (далее – конкурс) на уровне субъектов Российской Федерации в целом следует руководствоваться условиями и порядком проведения конкурса, утвержденными приказом Минздравсоцразвития России от 28 марта 2012 г. № 287 и Положением о Конкурсе.

1. **Общие положения**
2. Общее руководство по подготовке и проведению конкурса осуществляет организационный комитет.

Разработка регламентирующих документов по организации и проведению конкурса возлагается на организационный комитет, жюри (главная судейская коллегия).

Оргкомитет вправе дополнительно объявлять номинации Всероссийского конкурса по профессии с учетом пожеланий участников смотра.

1. Конкурс проводится с целью повышения уровня профессионализма, предотвращения дорожно-транспортных происшествий, престижа профессий в автотранспортном комплексе, пропаганды их достижений и распространения передового опыта.
2. Основными задачами конкурса являются:

* Формирование позитивного мнения молодежи в отношении труда в различных сферах деятельности в автотранспортном комплексе: мастеров производственного обучения, водителей, преподавателей; его привлекательности, возможности получать хорошее вознаграждение за свою работу;
* Содействие повышению квалификации, их конкурентоспособности на рынке труда;
* Мониторинг качества теоретической и практической профессиональной подготовки обучающихся.
* Профилактика дорожно-транспортных происшествий.

1. Программа конкурса предусматривает следующие этапы:

* Правила дорожного движения;
* Устройство автомобиля;
* Оказание первой помощи;
* Фигурное вождение автомобиля.

1. **Участники конкурса**

Участниками конкурса могут быть граждане, достигшие 17 летнего возраста и прошедшие обучение в учебной организации и мастера производственного обучения учебных организаций.

Участник конкурса обязан иметь при себе и предъявить при административной проверке следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации;

- документ о прохождении обучения;

- справка, с места работы (для мастеров производственного обучения).

Участники конкурса проходят медицинский осмотр перед стартом соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала любого из этапов конкурса.

Взаимодействие участников с организаторами конкурса, официальными лицами и судейской коллегией осуществляется только через представителя участника.

К официальным лицам конкурса относятся: директор-распорядитель конкурса, представитель Управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представители территориальных объединений профсоюзов и объединений работодателей, медицинский персонал (главный врач).

В судейскую коллегию входят: главный врач, начальник дистанции, главный судья этапа, судьи на дистанции.

Расходы на проживание. Питание участников конкурса и сопровождающих лиц, на проезд участников к месту проведения конкурса и обратно несет командирующая сторона. Либо другие заинтересованные организации.

1. **Обеспечение безопасности проведения конкурса**

Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников, обслуживающего персонала во время проведения конкурса.

План безопасности с указанием расположения всех служб, используемых для проведения конкурса, утверждается в установленном порядке организаторами конкурса.

Зрители располагаются только в специально отведенном месте.

Официальные лица и судьи, принимающие участие в конкурсе проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

На время проведения конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

Ответственность за безопасность проведения конкурса несут организаторы и судейская коллегия.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению конкурса, соревнования переносятся на дату, определяемую организаторами.

1. **Оценка конкурсного задания, определение претендентов на призовые места**

Оценка результатов участников конкурса осуществляется судейской коллегией по лучшим показателям выполнения конкурсных заданий. Основными критериями оценки результатов выполнения конкурсных заданий являются:

* производительность труда и качество выполненных заданий;
* уровень теоретической подготовки;
* применение рациональных приемов и методов труда;
* выполнение ученических норм времени (выработки) на конкурсное задание;
* степень производственной самостоятельности учащегося при выполнении конкурсных заданий;
* рациональность организации труда и рабочего места;
* соблюдение требований безопасности труда при выполнении конкурсных заданий
* основы безопасного управления автотранспортными средствами.

Теоретические задания оцениваются комиссией на основании письменных работ конкурсантов.

Общая оценка практического задания складывается из оценок составляющих его элементов.

Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании данного этапа. Члены судейской коллегии заполняют протоколы. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

По результатам выполнения практических и проверки теоретических знаний заполняется сводная ведомость с результатами участников конкурса и формируется предварительный перечень претендентов на призовые места в номинации.

Претендентами на призовые места являются участники и команды, допустившие наименьшее суммарное количество ошибок и, затратившие на выполнение теоретических и практических заданий наименьшее суммарное время.

Занявшим первое место считается участник, получивший наименьшее количество баллов.

Баллы участникам конкурса на этапах начисляются в зависимости от занятого ими места на данном этапе.

В случае если два и более претендента (участника или команды) на призовые места в номинации набрали одинаковое количество баллов, то победители и/или призеры конкурса в номинации определяется по результатам выполнения практического конкурсного задания или введением решением судейской коллегии дополнительных критериев оценки выполнения конкурсных заданий.

Решение судейской коллегии об итогах выполнения конкурсных заданий оформляется протоколом.

Награждаются победители и призеры по номинациям:

***«Лучшая команда» - по результатам двух участников, представляющих одну учебную организацию (ученика и мастера производственного обучения)***

***«Лучший водитель» - по результатам этапов ПДД, фигурное вождение автомобиля.***

***«Лучший мастер производственного обучения» - по результатам этапов ПДД, фигурное вождение автомобиля, устройство, оказание первой помощи.***

***«Лучший ученик» - по результатам этапов ПДД, фигурное вождение автомобиля, устройство, оказание первой помощи.***

1. **Теоретическое задание**

Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным экспертной группой из учебного материала следующих учебных дисциплин: устройство автомобиля, техническое обслуживание и ремонт автомобиля, оказание первой помощи, Правила дорожного движения и основы безопасности дорожного движения.

Теоретические этапы проводятся в учебном классе. Форма проведения – индивидуальная. Метод проведения – письменные ответы на теоретические вопросы. Контрольное время определяется по каждому этапу. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время. Теоретическое задание оценивается первоначально по количеству правильных (неправильных) ответов, а далее по наименьшему затраченному времени.

1. **Практическое задание**

Практическое задание предусматривается на следующих этапах:

- **устройство и техническое обслуживание автомобиля** – устранение неисправности;

- **оказание первой помощи** – оказание помощи на манекене-тренажере;

- **фигурное вождение автомобиля** - владение автомобилем на закрытой площадке. Схема прохождения фигур вывешивается за один час до начала соревнований.

Перед выполнением практического задания участники должны быть ознакомлены с методикой оценки выполнения практического задания, подсчета баллов и определения победителей.

Для выполнения практического задания участникам конкурса должны быть созданы равные условия, предоставлены одинаковые для всех оборудование и материалы.

1. **Место проведения**

Конкурс проводится в г. Владимире, на базе МБОУДОД ДЮЦ «Юношеская автомобильная школа» с 03 сентября по 07 сентября 2015 г.

Размеры организационного взноса за участие в конкурсе определяется оргкомитетом.

Информация о проведении и итогах конкурса вывешивается на сайте Ассоциации :www/auash.ru