|  |  |
| --- | --- |
|  **« Согласовано»****Первый заместитель начальника****Главного управления по обеспечению****безопасности дорожного движения МВД России****генерал-лейтенант полиции****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В.Швецов****« \_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015** |  **« Утверждаю»****Президент Ассоциации Юношеских** **Автомобильный Школ****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А.Никонова****«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015** |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении 39 Всероссийского летнего чемпионата**

**по юношескому автомногоборью на призы ГУОБДД МВД России, Ассоциации юношеских автомобильных школ России**

1. **Общие положения.**
	1. Настоящие соревнования являются лично-командным первенством Ассоциации Юношеских автомобильных школ Российской Федерации по юношескому автомногоборью среди воспитанников юношеских автомобильных школ, спортивных клубов и секций под девизом – «Активный подростковый спорт – будущее здоровье нации».

Данное мероприятие запланировано на 03-07 сентября 2015 года город Владимир в рамках Плана основных мероприятий Ассоциации ЮАШ и реализации плана основных мероприятий Национальной стратегии действий в интересах детей 2012-2017 годов, утвержденной Президентом РФ.

**1.2**Организаторами соревнований являются:

- Ассоциация Юношеских автомобильных школ Российской Федерации

- ДОСААФ России

- Министерство транспорта Российской Федерации

- Министерство образования и науки Российской Федерации

- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Российской федерации.

- общественные профильные организации

**1.3**Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет Оргкомитет, утвержденный Организатором.

1. **Цели и задачи соревнований:**

- Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения;

- Повышение водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобильной техники в летнее время;

- Профессиональная ориентация молодежи, привитие интереса и любви к автомобильной технике, воспитание уважения к профессии водителя;

- Патриотическое воспитание молодежи и пропаганда здорового образа жизни, привлечение к занятиям военно-прикладными и техническими видами спорта, выявление сильнейших спортсменов и спортивных коллективов.

**3.Программа соревнований.**

**3.1** Соревнования проводятся с 03 по 07сентября 2015года.

**3.2** Место проведения соревнований: г. Владимир, ул. Мира, д.36, стр. 12

 (МБОУДОД ДЮЦ г. Владимира «Юношеская автомобильная школа»)

**03.09.15 Чт.** -Заезд участников соревнований, регистрация,

с 10.00 до 20.00 размещение, мандатная комиссия. Совещание

обед 14.00 представителей, жеребьевка.

ужин 18.00

**04.09.15 Пт.** -

Завтрак 8.00-9.00

10.00 - 11.00 Открытие соревнований

11.30 – 14.00 1-й этап соревнований: мини автомобили- скоростное

 маневрирование;

 юношеский зачет – ПДД; выпускники ЮАШ – теоретический этап,

 мастера производственного обучении

 – практический этап (устранение неисправностей, извлечение пострадавшего из ТС)

15.00- 18.00 2-й этап соревнований: миниавтомобили-автоэстафета;

 юношеский зачет – ПДД (второй этап); выпускники

 ЮАШ – – практический этап (устранение неисправ-

 ностей, извлечение пострадавшего из ТС);

 мастера производственного обучения - теоретический

 этап.

**05.09.15Сб.** -

10.00-14.00 2-ой этап – «Скоростное маневрирование» (юношеский

 зачет); ПДД – мини автомобили; выпускники ЮАШ,

 мастера производственного обучения – вождение ТС

15.00- 18.00 3-ий этап – «Автоэстафета» (юношеский зачет),

 Мини автомобили – пешая экскурсия по Владимиру.

**06.09.15Вс.** -

08.00 – 17.00 Выездная экскурсия (г. Муром)

Подведение итогов, награждение победителей.

18.00 Закрытие соревнований.

**07.09.15 Пн.** - Отъезд участников соревнований.

**4.Условия проведения соревнований.**

**4.1**Соревнования проводятся в соответствии с действующими правилами по автомобильному спорту и настоящим Положением, утвержденным Ассоциацией, и руководствуются следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ)

- Правила автомногоборья (ПАМ-10-13)

- Настоящее Положение (Положение о Первенстве).

**4.2**В программу автомногоборья летнего чемпионата входят следующие виды:

- конкурс по правилам дорожного движения;

- скоростное маневрирование;

- автоэстафета.

**4.3**Во время соревнований по скоростному маневрированию и автоэстафете устанавливается контрольное время. Участник, превысивший данный норматив, получает незачет по данному виду.

**4.4**Личное первенство по скоростному маневрированию разыгрывается в дополнительном заезде между участниками, занявшими с 1 по 6 место. Дополнительный заезд проводится по той же трассе, первым стартует участник, занявший 6-е место. Результат дополнительных заездов на командный результат по автомногоборью не влияет.

**4.5**При возникновении неисправности автомобиля во время прохождения трассы участник останавливается и поднимает руку. При возникшей неисправности не по вине участника, ему дается перезаезд.

**4.6**За некорректное отношение к автомобилю во время соревнований по решению главного судьи участник снимается с соревнований.

**5.Судейство соревнований:**

**5.1**Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором.

**5.2**На совещании руководителей команд совместно с судейской коллегией проводится жеребьевка стартовых номеров команд. Стартовые номера участников (внутри команд) определяются согласно списку поданной заявки.

**5.3**Перед началом соревнований начальник дистанции или главный судья знакомит всех участников с особенностями прохождения трассы путем пешего прохода.

**5.4**Во время соревнований на трассе должен находиться только один автомобиль.

**5.5**Руководитель команды или тренер может находиться при выступлении своей команды в конкурсе ПДД, в скоростном маневрировании и в эстафете в строго определенном месте, обозначенном судейской коллегией.

**5.6**Главной судейской коллегией назначается начальник дистанции, который несет ответственность за разметку и расстановку фигур на трассе скоростного маневрирования и эстафеты.

**5.7**Все спорные вопросы, касающиеся разметки трассы, размера фигур, стандарта оборудования, разрешаются с начальником дистанции и главным судьей соревнований.

**5.8**Протоколы с предварительными результатами вывешиваются для ознакомления и в течение 1 часа принимаются протесты по результатам соревнований. По истечении данного срока результаты соревнований утверждаются. В последующем никакие претензии не принимаются.

**5.9**Протесты и апелляции подаются в письменном виде с отметкой времени получения и рассматриваются в течение 1 часа. Устные высказывания, разжигающие неспортивный ажиотаж со стороны участников и представителей команд, будут рассматриваться, как нарушение спортивной этики и команды будут отстраняться от соревнований.

**5.10**В целях предварительного и наглядного показа результата выполнения упражнения, судья на фигуре имеет два флажка: зеленого и красного цвета. После того, как участник закончил выполнение фигуры, судья поднимает зеленый флажок при отсутствии штрафных очков или красный при их наличии. Количество штрафных очков заносится в судейский протокол и передается секретарю. Правомерной считается запись в судейском протоколе.

**5.11**Недопустимо вмешательство представителей, участников, тренеров команд в работу судейской бригады.

**6.Участники соревнований.**

**6.1**К участию в соревнованиях допускаются команды юношеских автомобильных школ и других юношеских организаций (автоклубов и автокружков). Предварительные заявки подаются в Ассоциацию не позднее, чем за 30 дней до начало соревнований.

**В официальных заездах соревнований принимают участие воспитанники ЮАШ в возрасте от 6 до 13 лет на мини автомобилях организатора.**

**6.2**Окончательная заявка подается в мандатную комиссию по прибытию на соревнования. В мандатную комиссию тренер (представитель) должен предъявить на каждого участника паспорт, зачетную книжку и общую заявку, заверенную печатью организации, медицинским учреждением или врачом о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

**6.3** К соревнованиям допускаются участники, возраст которым на день прохождения мандатной комиссии не менее 14 и не более 18 лет.

6**.4**Состав команды:

 В соревнованиях принимают участие – 3 участника (спортсмена), тренер и руководитель. Зачет проводится по 3 результатам (ПДД, скоростное маневрирование, автоэстафета) трех участников команды.

**6.5**Команды могут выставить по своему усмотрению дополнительно участников в личном зачете, которые стартуют отдельным списком в конце всех участников.

**6.6**Для участия в молодежных заездах, команды могут выставить по своему усмотрению дополнительно участников в возрасте свыше 18 лет в личном зачете, которые стартуют отдельным списком и не идут в основном зачете соревнований. Результаты молодежных стартов учитываются по отдельному протоколу.

**6.7** Расходы на размещение, питание и проезд участников несут командирующие организации. Расходы по проведению соревнований и награждение победителей несет Ассоциация Юношеских автошкол РФ, за счет организационных взносов команд-участниц, а также возможных спонсоров.

**6.8** На время проведения соревнований все участники обязаны строго соблюдать дисциплину и выполнять регламент проведения соревнований и спортивный кодекс. За нарушение команда снимается с соревнований.

**7.Автомобили участников.**

**7.1**Соревнования проводятся на автомобилях с передним приводом марки ВАЗ 2114, 2115 или других марок аналогичных классов иностранного производства. Модели и марки автомобилей согласуются с руководителями юношеских автошкол.

**7.2**Все участники выступают на автомобилях, представленных Организатором.

**7.3**Автомобили должны быть технически исправны, и соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

**7.4**Допускается установка резины любого размера, используемая заводом-изготовителем для данной модели автомобиля.

**7.5**Организатором назначается техническая инспекция, которая проводит технический контроль всех автомобилей, участвующих в соревнованиях.

**8.Меры безопасности.**

**8.1**Площадка скоростного маневрирования должна быть огорожена и полностью закрыта от постороннего движения.

**8.2**В случае появления посторонних лиц или какой-либо другой опасности на трассе участник должен прекратить движение по трассе. В этом случае участнику предоставляется повторный заезд.

**8.3**Во время проведения соревнований в целях безопасности необходимо:

- Противопожарное обеспечение, осуществляемое пожарной бригадой;

- Медицинское обеспечение осуществляется санитарной машиной, или врачом;

- Обеспечить дежурство общественников и представителей полиции.

**8.4**К старту не допускаются автомобили, не прошедшие технический контроль или техническое состояние которых не соответствует требованиям безопасности дорожного движения.

**8.5**Все участники должны быть пристегнуты ремнем безопасности. Судья на старте не должен давать старт, если участник не пристегнут ремнем безопасности. Запрещается использовать предметы, нарушающие работу инерционных ремней. Ответственность лежит на участнике соревнований.

**8.6**Запрещается открывать дверцу во время движения автомобиля, а также двигаться с неполностью закрытой дверцей.

**8.7 Конкурс знатоков правил дорожного движения.**

Конкурс знатоков ПДД проводится по стандартным билетам ГИБДД (кат.«АВ»), или специально подготовленных Организатором на основе стандартных билетов ГИБДД (возможно проведение этапа на компьютере).

За первые два неправильных ответа или за нерешенный вопрос начисляется штраф – по 20 очков, за каждый последующий неправильный ответ – штраф 50 очков.

При определении личных мест участникам предоставляется дополнительный конкурс с другими или аналогичными билетами с учетом затраченного времени. При равенстве штрафных очков преимущество имеет спортсмен, затративший наименьшее время.

В командном зачете в сумме многоборья учитываются только штрафные очки, полученные в первом конкурсе.

В личном зачете учитываются штрафные очки и время, полученные в дополнительном конкурсе.

Контрольное время на решение билетов дается – 5 минут, после чего билет изымается, каждый нерешенный вопрос приравнивается к ошибке.

**8.8 Скоростное маневрирование.**

Скоростное маневрирование включает 8 фигур летнего комплекса. Проводится на закрытой площадке с асфальтобетонным покрытием.

Последовательность размещения фигур определяется Организатором. Перечень, размеры, пенализация фигур приведены в Приложении № 1.

В момент соревнований спортсмен обязан выполнить все фигуры в установленной последовательности, участник, пропустивший фигуру, обязан вернуться к ней и далее пройти фигуры в установленной последовательности.

Зачетный результат участника определяется суммой штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении фигур, плюс время в секундах.

Старт на трассе скоростного маневрирования осуществляетсясогласно стартовых номеров по взмаху флажка судьи, участник находится за рулем автомобиля, при работающем двигателе, ремень безопасности застегнут.

Участники соревнований по скоростному маневрированию имеют право совершать любой маневр, включая остановку, подачу задним ходом и разворот, в любом месте трассы, как в фигуре, так и между ними.

Запрещено маневрирование только в непосредственной близости (1 метр) до упражнения «Кегли».

Личное первенство по скоростному маневрированию определяется в отдельном дополнительном заезде для 6 спортсменов, занявших с 1 по 6 место.

**8.9 Автоэстафета**

* + 1. **1. Первый участник** по сигналу судьи на старте подбегает к автомобилю, стоящему в **квадрате № 1** на расстоянии **20-30** метров от места старта участника, запускает двигатель и выполняет упражнение **«ЗМЕЙКА»**, обозначенное ограничителями, образующими три проезда, равными **6** метрам. После этого он останавливает автомобиль в прямоугольнике с размерами **340\*175см**., глушит двигатель, принимает обязательные меры против самопроизвольного движения автомобиля, выходит и захлопывает дверь. После пересечения передними колесами автомобиля линии, ограничивающий периметр прямоугольника, участник может останавливать автомобиль только один раз.
		2. **2. Второй участник** находится у **прямоугольника №2**, по хлопку двери автомобиля, он поднимает ящик, в ячейках которого размещено **6** мячей (диаметр мяча **11** см., диаметр ячейки **3** см), устанавливает его на капот. Если при установке из ячеек выкатится мяч, то участник должен поставить его на место и только после этого начинать движение к **прямоугольнику №3**, где останавливается по указанным выше правилам, выходит из кабины, закрывает дверь и, сняв ящик с мячами с капота, ставит его полностью на указанное место, в случае не точного выполнения условия снятия ящика начисляется пенализация. В момент касания земли шары должны находится в ящике. Постановка ящика на землю и отрыв рук от него считается выполнением упражнения. Если во время движения упадут из ячеек все шары, участник все же должен вести автомобиль в **прямоугольник № 3** таким образом, чтобы при торможении ящик не упал с капота. Если во время движения и снятия, шар выкатился из ячейки и вернулся в нее, пенализация начисляется, как за выпавший шар.
		3. **3. Третий участник** после того, как ящик с мячами установлен на место, садится в автомобиль, выполняет упражнение **«ЛУКОВИЦА»**, которая состоит из **восьми** ограничителей, расположенных таким образом, что они попарно образуют четыре поворота. Участник должен провести автомобиль по кругу против часовой стрелки (через шесть ворот), въехав с длинной стороны и выехав после завершения круга с другой стороны. Поставив автомобиль в **прямоугольник №4**, **участник не выходит из кабины, глушит двигатель и не открывает дверь**. Схема **«ЛУКОВИЦЫ»** в приложении.
		4. **4. Затем этот же участник (третий)** запускает двигатель и ведет автомобиль к упражнению **«КЕГЛИ»** (разгон-торможение). Участник с одного торможения должен сбить рейку с обеих опор(**длинной 3** метра), установленную на высоте бампера, таким образом, чтобы не уронить кегли (3 штуки), стоящие от рейки на расстоянии **30** см (от центра кеглей, расстояние между центрами кеглей - **30** см), чтобы рейка не перелетела через кегли. Автомобиль при сбивании рейки должен находиться прямо перпендикулярно к ней. Запрещается сбивать планку одной стороной бампера. Запрещается остановка автомобиля (блокировка передних колес) в зоне **одного метра** от рейки. Временем финиша является остановка участником автомобиля.
		5. **5**. Разрешается маневрирование в любом месте (кроме кеглей).

**9.Определение результатов.**

**9.1**Команда-победительница и команды-призеры по автомногоборью определяются по наименьшей сумме очков, начисленных командам за скоростное маневрирование, конкурс знатоков ПДД, автоэстафету.

**9.2**При равных результатах преимущество имеет команда, показавшая лучший результат в скоростном маневрировании. Если и в этом случае показатели будут равными, то учитывается результат в автоэстафете.

**9.3**При равенстве результатов в автомобильном виде преимущество имеет команда, затратившая меньшее время на прохождение этого вида.

**9.4**Командный результат в каждом виде многоборья подсчитывается по 3-м участникам.

**9.5**Победитель в личном зачете определяется по наименьшей сумме очков, начисленных за скоростное маневрирование, конкурс знатоков ПДД в дополнительных заездах.

**9.6**При равной сумме очков преимущество имеет спортсмен, показавший лучшие результаты по скоростному маневрированию.

**9.7**Определяются три лучших личных результата в отдельных видах, полученных в дополнительных конкурсах: в конкурсе ПДД, скоростном маневрировании (зачет юношей и девушек не разделяется).

**10.Награждение победителей.**

**10.1**Команда-победительница награждается Кубком и дипломом. Все участники команды-победительницы награждаются Дипломами, а также ценными подарками и медалями.

**10.2**Команды, занявшие 2 и 3 места, награждаются соответствующими дипломами, а члены этих команд грамотами и медалями.

**10.3**Участники, показавшие лучший результат в сумме многоборья(1, 2, 3 место), награждаются дипломом, ценными подарками и медалями.

**10.4**Участники, показавшие лучшие результаты в отдельных видах многоборья, награждаются грамотами.

**10.5**Организаторы соревнований имеют право установить дополнительные призы для участников соревнований.