

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» в части допуска к управлению транспортными средствами водителями при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4029, № 48, ст. 6165, № 52 (ч. 1), ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370, № 29 (ч. 1), ст. 4359, № 48 (ч. 1), ст. 6706, ст. 6723; 2016, № 15, ст. 2066, № 18, ст. 2502, № 27 (ч. 1), ст. 4192, ст. 4229) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 20 изложить в следующей редакции:

«2. Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям запрещается допускать к управлению транспортными средствами водителями, не имеющих российских национальных водительских удостоверений с отметкой о профессиональной компетентности водителя с указанием срока ее действия в случаях, предусмотренных пунктом 13 статьи 25 настоящего Федерального закона.»;

2) В статье 25:

а) наименование дополнить словами «, к осуществлению предпринимательской и трудовой деятельности, связанной с управлением

транспортными средствами»;

б) абзац первый пункта 2 после слов «Право на управление транспортными средствами» дополнить словами «, право на управление транспортными средствами при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности»;

в) абзац второй пункта 2 после слов «право управления транспортными средствами» дополнить словами «, на право управления транспортными средствами при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности»;

г) дополнить пунктом 4.1 следующего содержания:

«4.1 Право на управление транспортными средствами при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности подтверждается водительским удостоверением с отметкой о профессиональной компетентности водителя с указанием срока ее действия.»;

д) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Российское национальное водительское удостоверение подтверждает право на управление транспортными средствами на срок десять лет, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами.»;

е) дополнить пунктом 6.1. следующего содержания:

«6.1. Отметка о профессиональной компетентности водителя подтверждает право водителя на осуществление предпринимательской и трудовой деятельности, связанной с управлением транспортными средствами, на срок 5 лет.

По истечении срока действия права на осуществление предпринимательской и трудовой деятельности, связанной с управлением транспортными средствами, повторно указанное право предоставляется лицам, имеющим медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, сдавшим соответствующие экзамены, предусмотренные частью 2 настоящей статьи, после прохождения ими профессионального обучения по программам повышения квалификации в соответствии со статьей 26 настоящего Федерального закона.

По истечении срока действия права на осуществление предпринимательской и трудовой деятельности, связанной с управлением транспортными средствами категорий "D", "DE", "C", "CE", допускается управление транспортными средствами соответствующих им подкатегорий ("D1", "D1E", "C1", "C1E") без осуществления предпринимательской и трудовой деятельности в соответствии со сроками действия российского национального водительского удостоверения.

Управление транспортными средствами категорий "D", "DE", "C", "CE" (за исключением соответствующих им подкатегорий "D1", "D1E", "C1", "C1E") без наличия в водительском удостоверении отметки о профессиональной компетентности водителя по указанным категориям с действительным сроком не

допускается.»;

ж) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами или право на управление транспортными средствами при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности категории "А", подтверждает право на управление транспортными средствами или право на управление транспортными средствами при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности подкатегории "А1" и подкатегории "В1" с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории "В" - подкатегории "В1" (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории "С" - подкатегории "С1", категории "D" - подкатегории "D1", категории "СЕ" - подкатегории "С1Е", категории "DE" - подкатегории "D1Е".»;

з) абзац второй пункта 13 изложить в следующей редакции:

«Положения абзаца первого настоящего пункта не распространяются на граждан государств-членов Евразийского экономического союза, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, при управлении ими транспортными средствами на основании национальных водительских удостоверений, выданных компетентными органами указанных государств, с отметкой о профессиональной компетентности водителя с указанием срока ее действия.»;

3) В статье 26:

а) наименование дополнить словами «, права на управление транспортными средствами при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности»;

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. К сдаче экзаменов для получения права на управление транспортными средствами или права на управление транспортными средствами при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности допускаются лица, достигшие установленного настоящей статьей возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее обучение по общеразвивающим программам в сфере управления транспортными средствами или профессиональное обучение.

Обучение по общеразвивающим программам в сфере управления транспортными средствами проводится для получения права на управление транспортными средствами категорий "А1", "А", "В1", "В", "D1", "D1Е", "С1", "С1Е".

Профессиональное обучение проводится для получения права на управление

транспортными средствами категорий "A1", "A", "B1", "B", "D", "DE", "C", "CE", "D1", "D1E", "C1", "C1E", "Tm", "Tb" при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности.

Профессиональное обучение по программам повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий проводится для повторного получения права на управление транспортными средствами соответствующих категорий или подкатегорий при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности.

1.1. Лица, незаконно осуществляющие предпринимательскую и трудовую деятельность, связанную с управлением транспортными средствами, несут административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2015, № 29, ст. 4364) следующие изменения:

1) статью 12 дополнить пунктом 16 следующего содержания:

«16. Уполномоченными федеральными государственными органами в случаях, установленных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, разрабатываются и утверждаются примерные дополнительные общеразвивающие программы, в соответствии с которыми организациями, осуществляющими образовательную деятельность, разрабатываются соответствующие дополнительные общеразвивающие программы.»;

2) подпункт 3) пункта 4 статьи 23 после слов «дополнительные профессиональные программы» дополнить словами «, дополнительные общеразвивающие программы»;

3) в статье 60:

а) подпункт 2) пункта 1 после слов «программ в области искусств,» дополнить словами «свидетельство об освоении дополнительных общеразвивающих программ в сфере управления транспортными средствами,»;

б) дополнить пунктом 14.1 следующего содержания:

«14.1 Лицам, освоившим дополнительные общеразвивающие программы в сфере управления транспортными средствами выдается свидетельство об освоении этих программ по образцу и в порядке, которые устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

образования.»;

4) в статье 75:

а) пункт 4 после слов «образовательную деятельность» дополнить словами «, если иное не установлено настоящим Федеральным законом.»;

б) пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Особенности реализации дополнительных общеразвивающих программ определяются в соответствии с частями 3-4 статьи 85.2 настоящего Федерального закона.»;

5) дополнить статьей 85.2 следующего содержания:

«Статья 85. 2 Особенности реализации образовательных программ в сфере управления транспортными средствами

1. Реализация образовательных программ в сфере управления транспортными средствами направлена на приобретение знаний в сфере безопасности дорожного движения, базовых навыков и умений, необходимых для управления транспортными средствами, а также знаний в сфере перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, необходимых для осуществления предпринимательской и трудовой деятельности, связанной с управлением транспортными средствами.

2. В сфере управления транспортными средствами реализуются следующие программы:

1) дополнительные общеразвивающие программы;

2) программы профессионального обучения.

3. Дополнительные общеразвивающие программы в сфере управления транспортными средствами реализуются в целях приобретения лицами навыков и умений необходимых для управления транспортным средством, а также знаний в сфере безопасности дорожного движения. Дополнительные общеразвивающие программы в сфере управления транспортными средствами реализуются в организациях, осуществляющих образовательную деятельность.

Освоение дополнительных общеразвивающих программы в сфере управления транспортными средствами завершается итоговой аттестацией в форме теоретического и практического экзамена (далее – экзамен).

Экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков общеразвивающей программе сфере управления транспортными средствами.

Экзамен включает в себя проверку практических навыков управления транспортными средствами и проверку теоретических знаний в пределах общеразвивающих программ в сфере управления транспортными средствами.

4. Примерные дополнительные общеразвивающие программы в сфере

управления транспортными средствами утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

5. Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

6. Примерные дополнительные общеразвивающие программы в сфере управления транспортными средствами, примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий содержат основные характеристики общеразвивающего обучения или профессионального обучения соответственно (объем, содержание, планируемые результаты) организационно-педагогические, кадровые, материально-технические информационно-методические условия их реализации, в том числе:

примерный учебный план, содержащий перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия;

примерные рабочие программы учебных предметов, раскрывающие рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам;

планируемые результаты освоения соответствующей примерной программы;

условия (организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические) реализации соответствующей примерной программы;

систему оценки результатов освоения соответствующей примерной программы;

учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей примерной программы.».

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении двух лет со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Требования статьи 1 настоящего Федерального закона для лиц, имеющих действительные российские национальные водительские удостоверения или иностранные национальные водительские удостоверения государств-членов Евразийского экономического союза, а также государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, выданные до даты вступления в силу настоящего Федерального закона, вступают в силу по окончании срока их действия.

Президент
Российской Федерации