

"СОГЛАСОВАНО"

Первый заместитель начальника
ГУ ОБДД МВД России
Генерал-лейтенант полиции



В.В.Швецов

« _____ » 2018 г.

"УТВЕРЖДАЮ"

Президент Ассоциации
юношеских автомобильных школ



О.А.Никонова

_____ 2018 г.

"СОГЛАСОВАНО"

Заместитель директора Департамента
государственной политики в сфере
защиты прав детей
Министерства образования и науки
Российской Федерации



Л.П. Фальковская

_____ 2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**о лично-командном чемпионате Ассоциации юношеских
автомобильных школ России среди учащихся-автомобилистов по
летнему и зимнему автомногоборью.**

Москва 2018 г.

Настоящий чемпионат является лично-командным первенством по автомногоборью среди учащихся юношеских автомобильных школ, спортивных детско-юношеских автомобильных секций и клубов.

1. Цели и задачи чемпионата

1.1. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения и здорового образа жизни.

1.2. Профессиональная ориентация молодежи, привитие интереса и любви к автомобильной технике, воспитание уважения к профессии водителя.

1.3. Вовлечение молодежи к занятиям военно-прикладными и техническими видами спорта, выявление сильнейших спортсменов и спортивных коллективов.

1.4. Повышение водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобильной техники.

1.5. Воспитание молодежи в духе патриотизма, духовного и нравственного уважения к историческим идеалам России.

2. Организация и проведение чемпионата

2.1. Организаторами чемпионата являются.

- Ассоциация юношеских автомобильных школ (Ассоциация ЮАШ);
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- Министерство образования и науки Российской Федерации;
- Министерство транспорта Российской Федерации.

2.2. Непосредственную подготовку и проведение чемпионата осуществляет Организационный комитет, формируемый решением Правления Ассоциации ЮАШ. Оргкомитет для каждого Первенства формируется из представителей организаторов соревнований, спонсоров, представителей общественных и профессиональных сообществ.

2.3. Ассоциация ЮАШ за 3 месяца до начала очередного Чемпионата утверждает Регламент, в котором определяется состав оргкомитета, место и сроки проведения, состав судейской бригады, марка автомобиля, размеры орг.взносов, требования к участникам, сезонные особенности прохождения трассы, пенализация, величина денежного взноса, сопровождающего протест и др.

2.4. Расходы по размещению, питанию и проезду участников к месту проведения соревнований несут командирующие организации. Расходы по проведению соревнований и награждению победителей несет организатор и Ассоциация ЮАШ за счет организационных взносов команд-участниц, а также возможных спонсоров.

2.5. В программу летнего и зимнего чемпионата входят:

- Конкурс по Правилам дорожного движения;
- Скоростное маневрирование;
- Автослалом (зимнее первенство);
- Автоэстафета (летнее первенство).

2.6. Чемпионат проводится в соответствии с действующими правилами по автомобильному спорту и настоящим Положением, утвержденным Ассоциацией ЮАШ, согласованным с ГУОБДД МВД России, Департаментом государственной политики в сфере защиты прав детей Минобрнауки РФ и руководствуется следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила автомногоборья (ПАМ-10-13);
- Регламент предстоящего Первенства.

2.7. Личное первенство по автомногоборью разыгрывается в дополнительных соревнованиях между участниками, занявшими с 1 по 3 место в каждом виде многоборья. Дополнительные заезды по скоростному маневрированию, автослалому, автоэстафете проводятся по той же трассе или по трассе, установленной судейской коллегией. Конкурс на знание ПДД проводится по дополнительным билетам на время. Результат дополнительных заездов и конкурсов на командный результат по автомногоборью не влияет.

2.8. Предварительная заявка подается в Ассоциацию ЮАШ не менее, чем за 30 дней до начала чемпионата. Окончательная заявка подается в мандатную комиссию по прибытии на чемпионат.

2.9. Заявка должна быть заверена печатью командирующей организации (автошколы) и медицинского учреждения (или врачом о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту).

2.10. В мандатную комиссию тренер (представитель) должен предъявить на каждого участника паспорт, зачетную книжку и общую заявку (п.4.3.).

2.11. Устные высказывания в ходе чемпионата, разжигающие неспортивный ажиотаж со стороны участников и представителей команд будут рассматриваться как нарушение спортивной этики и команды будут отстраняться от чемпионата.

3. Место и сроки проведения

3.1. Сроки проведения зимнего чемпионата – январь-февраль.

3.2. Сроки проведения летнего чемпионата – июнь-июль.

3.3. Место и точные сроки проведения каждого соревнования определяются Ассоциацией ЮАШ согласно Плана работы ассоциации на год.

3.4. Режим проведения чемпионата:

1-й день – заезд участников чемпионата, регистрация, размещение; мандатная комиссия, совещание представителей, жеребьевка команд и трассы.

2-й день – торжественное открытие чемпионата, Конкурс ПДД, этап «Скоростное маневрирование».

3-й день – этап «Автослалом» (зимнее первенство) или этап «Автоэстафета» (летнее первенство).

4-й день – подведение итогов, награждение победителей, торжественное закрытие чемпионата.

5-й день – оформление документации, отъезд участников чемпионата.

4. Участники чемпионата

4.1. К участию в чемпионате допускаются команды юношеских автошкол и других юношеских организаций, где проводятся занятия по автоделу, согласно поданных заявок.

4.2. Состав команды:

- Зимнее первенство – 3 участника (спортсмена), тренер и руководитель команды.
- Летнее первенство – 4 участника (спортсмена), тренер и руководитель команды.

Команды могут выставить по своему усмотрению дополнительно участников в личном зачете, которые стартуют отдельным списком в конце всех участников.

4.3. Возрастные категории участников чемпионата:

- 1-я возрастная группа (основная) от 14 до 18 лет, автомобиль стандартный;
- 2-я возрастная группа «Молодежный заезд» 18 - 21 год из числа выпускников юношеских автошкол (секций, кружков), имеющих опыт выступления в соревнованиях по автомногоборью. Стартует отдельным списком. Результаты молодежных заездов учитываются в личном зачете по отдельному протоколу;
- 3-я возрастная группа – от 7 до 13 (включительно) - мини автомобиль или стандартный автомобиль. В рамках проведения чемпионата могут осуществляются заезды участников возрастной группы от 7 до 12 лет на мини-автомобилях. От 13 до 14 лет выступают на стандартном автомобиле при условии соответствующей подготовки под контролем судейской коллегии с присутствием в автомобиле представителя орг.комитета (судейства) в рамках обеспечения безопасности.

4.4. Представителям команд или другим участникам запрещается подавать какие-либо сигналы, подсказывать при выполнении упражнений, в конкурсе ПДД. В случае обнаружения посторонней помощи результаты участника аннулируются.

4.5. На время проведения соревнований все участники обязаны строго соблюдать дисциплину и выполнять регламент проведения чемпионата и спортивный кодекс. За нарушение команда снимается с чемпионата и лишается призового места.

4.6. На протяжении всего периода проведения чемпионата запрещается курение, распитие алкоголе содержащих напитков, пользование открытым огнем.

4.7. Участники для торжественных процедур открытия, награждения победителей и закрытия должны иметь парадную спортивную форму, флаг субъекта РФ и автошколы (организации), командирующей команду на чемпионат.

5. Судейство чемпионата

5.1. Судейство чемпионата осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором. Судьи на фигурах назначаются главным судьей чемпионата. На фигурах «въезд на стоянку», «бокс», «круг» должно быть не менее двух судей. Допускается совмещенное судейство двух соседних фигур.

5.2. В целях предварительного и наглядного показа результата выполнения упражнения судья на фигуре имеет 2 флажка зеленого и красного цвета. После того как участник закончил выполнение фигуры судья поднимает зеленый флажок при отсутствии штрафных очков или красный при их наличии. Количество штрафных очков заносится в судейский протокол и передается секретарю. Правомерной считается запись в судейском протоколе.

5.3. На совещании руководителей команд совместно с судейской коллегией проводится жеребьевка стартовых номеров команд. Стартовые номера участников (внутри команд) определяются согласно списку поданной заявки.

5.4. Перед началом соревнований начальник дистанции или главный судья знакомит всех участников с особенностями прохождения трассы путем пешего прохода.

5.5. Во время проведения этапов: скоростное маневрирование, автослалом, автоэстафета на трассе должен находиться только один автомобиль.

5.6. Руководитель команды или тренер может находиться при выступлении своей команды в конкурсе ПДД, скоростном маневрировании, автослаломе и автоэстафете в строго определенном месте, обозначенном судейской коллегией.

5.7. Оргкомитетом назначается начальник дистанции, который несет ответственность за разметку и расстановку фигур на трассе скоростного маневрирования и автослалома.

5.8. Все спорные вопросы, касающиеся разметки трассы, размера фигур, стандарта оборудования, разрешаются с начальником дистанции и главным судьей чемпионата.

5.8. Протоколы с предварительными результатами вывешиваются для ознакомления и в течение 1 часа принимаются протесты по результатам соревнований. По истечении данного срока результаты чемпионата утверждаются. В последующем никакие претензии не принимаются.

5.9. Протесты и апелляции подаются главному секретарю на имя главного судьи в письменном виде с отметкой времени получения и рассматриваются в течение 1 часа. Устные высказывания, разжигающие неспортивный ажиотаж со стороны участников и представителей команд, будут рассматриваться, как нарушение спортивной этики и команды будут отстраняться от чемпионата.

5.10. Недопустимо вмешательство представителей, участников, тренеров команд в работу судейской бригады.

Протест подается в письменной форме и сопровождается денежным взносом, величина которого устанавливается ежегодно Регламентом чемпионата.

Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

5.11. Во время этапа по скоростному маневрированию, автослалому и автоэстафете устанавливается контрольное время. Участник, превысивший данный норматив, получает незачет по данному виду.

6. Автомобили чемпионата

6.1. Чемпионат проводится на автомобилях с передним приводом класса «В» марки ВАЗ или аналогичных классов, в том числе иностранного производства. Модели и марки автомобилей указываются в Регламенте чемпионата. Для участников 3-й возрастной группы (от 7 до 14 лет) заезды проводятся на мини-автомобилях Ассоциации ЮАШ.

6.2. Все участники выступают на автомобилях, представленных Организатором.

6.3. Автомобили должны быть технически исправны и соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

6.4. Допускается установка резины любого размера, используемая заводом-изготовителем для данной модели автомобиля. В зимнем первенстве допускается использование шипованной авторезины.

6.5. Орг.комитетом назначается техническая инспекция, которая проводит технический контроль автомобилей, участвующих в чемпионате.

6.6. При возникновении неисправности автомобиля во время прохождения трассы, участник останавливается и поднимает руку. При возникшей неисправности автомобиля не по вине участника, ему дается право переезда.

6.7. За некорректное и небрежное отношение к автомобилю во время чемпионата по решению главного судьи участник снимается с соревнований.

7. Меры безопасности

7.1. Площадка этапов скоростного маневрирования, автослалома и автоэстафеты должна быть огорожена и полностью закрыта от постороннего движения.

7.2. В случае появления посторонних лиц или какой-либо другой опасности на трассе участник должен прекратить движение по трассе. В этом случае участнику предоставляется повторный заезд.

7.3. Во время проведения чемпионата в целях безопасности необходимо:

- Противопожарное обеспечение, осуществляемое пожарной бригадой;
- Медицинское обеспечение осуществляется санитарной машиной, или врачом;
- Обеспечить дежурство общественников и представителей полиции.

7.4. К старту не допускаются автомобили, не прошедшие технический контроль или техническое состояние которых не соответствует требованиям безопасности дорожного движения.

7.5. Все участники во время прохождения трассы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

7.6. Запрещается использовать предметы, нарушающие работу инерционных ремней. Ответственность лежит на участнике чемпионата. Если участник не пристегнулся ремнем безопасности и начал движение, судья имеет право остановить участника и сделать замечание.

7.7. Запрещается открывать дверцу во время движения автомобиля, а также двигаться с не полностью закрытой дверцей.

8. Виды автомногоборья

Летнее Первенство:

- Конкурс ПДД;
- Скоростное маневрирование;
- Автоэстафета.

Зимнее Первенство:

- Конкурс ПДД;
- Скоростное маневрирование;
- Автослалом.

8.1. Конкурс знатоков правил дорожного движения:

Конкурс знатоков ПДД проводится по стандартным билетам ГИБДД (кат.«АВ»), или специально подготовленных Организатором на основе стандартных билетов ГИБДД.

За первых два неправильных ответа или за нерешенный вопрос начисляется штраф – по 20 очков, за каждый последующий неправильный ответ – штраф 50 очков.

При определении личных мест участникам предоставляется дополнительный конкурс с другими или аналогичными билетами с учетом затраченного времени. При равенстве штрафных очков преимущество имеет спортсмен, затративший наименьшее время.

В командном зачете в сумме многоборья учитываются только штрафные очки, полученные в первом конкурсе.

В личном зачете учитываются штрафные очки и время полученные в дополнительном конкурсе.

Контрольное время на решение билетов дается – 5 минут, после чего билет изымается, каждый нерешенный вопрос приравнивается к ошибке.

8.2. Скоростное маневрирование:

Зимнее Первенство:

Проводится на закрытой площадке с укатанным снегом или ледяным покрытием.

Площадка должна иметь размеры, позволяющие разместить 7 фигур зимнего комплекса:

1. «Змейка» передним ходом.
2. «Змейка» задним ходом.
3. «Круг» («Луковица»).
4. «Габаритные ворота».
5. «Эстафета» круговая («Кольцо»).
6. «Переставка».
7. «Кегли».

Летнее Первенство:

Проводится на закрытой площадке с асфальтовым покрытием.

Площадка должна иметь размеры, позволяющие разместить 9 фигур летнего комплекса:

1. «Змейка» передним ходом.
2. «Змейка» задним ходом.
3. «Габаритные ворота».
4. «Круг» (или «Крест»).
5. «Эстафета» («Кольцо»).
6. «Бокс»
7. «Въезд на стоянку»
8. «Колея»
9. Линия «Стоп».

Последовательность размещения фигур определяется жеребьевкой. Перечень и размеры фигур летнего первенства приведены в Приложении № 1.

Перечень и размеры фигур зимнего первенства приведены в Приложении № 2.

Схема этапа Автоэстафета приведена в Приложении № 3.

Схема этапа Автослалом приведена в Приложении № 4.

Пенализация фигур приведена в Приложении № 5.

В момент прохождения этапа спортсмен обязан выполнить все фигуры в установленной последовательности. Участник, пропустивший фигуру, обязан вернуться к ней и далее пройти фигуры в установленной последовательности.

Зачетный результат участника определяется суммой штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении фигур, плюс время в секундах.

Старт на этапе скоростного маневрирования осуществляется согласно стартовым номерам по взмаху флажка судьи: участник находится за рулем автомобиля, при работающем двигателе, ремень безопасности застегнут.

Участники этапа скоростного маневрирования имеют право совершать любой маневр, включая остановку, подачу задним ходом и разворот, в любом месте трассы, как в фигуре, так и между ними.

Личное первенство по скоростному маневрированию определяется в отдельном дополнительном заезде для спортсменов, занявших с 1 по 3 место.

Самостоятельная тренировка на площадке, размеченной по схеме трассы соревнований, не допускается. Участник, допустивший нарушение данного требования, не будет допущен к участию в чемпионате.

Ознакомление с трассой проводится путем пешего прохода.

Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

8.3. Автослалом (зимнее первенство):

Автослалом – пять ограничителей (конусы, покрышки) образуют правильной формы квадрат или прямоугольник (в зависимости от конфигурации и размеров площади) с обозначенным в середине центром.

Перед въездом на слалом участник выполняет восьмерку из двух стоек и объезд фигуры по часовой стрелке, после выезда со слалома участник выполняет объезд фигуры против часовой стрелки и восьмерку из двух стоек и финиширует базой.

Участник должен передним ходом, начиная от центра, выполнить четыре восьмерки так, чтобы центральный конус постоянно оставался справа от участника, а угловые – слева.

Результат определяется по сумме времени прохождения трассы в секундах и штрафных очков.

Личное первенство в автослаломе определяется в дополнительном заезде для 3-х спортсменов, занявших с 1 по 3 место.

8.4. Автоэстафета (летнее первенство):

Автоэстафета состоит из 4-х упражнений. Описание упражнений приведено в приложении № 3.

Каждый участник выполняет одно из них (по усмотрению тренера команды).

Результат учитывается только в командном зачете и включает время выполнения автоэстафеты плюс штраф, начисленный за ошибки при выполнении упражнений.

9. Определение результатов

9.1 Команда-победительница и команды-призеры по автомногоборью определяются по наименьшей сумме очков, начисленных командам за этапы скоростное маневрирование, конкурс знатоков ПДД, автослалома (зимнее первенство), автоэстафета (летнее первенство).

9.2. При равных результатах преимущество имеет команда, показавшая лучший результат в скоростном маневрировании. Если и в этом случае показатели будут равными, то учитывается результат в автослаломе (зимнее первенство) или автоэстафете (летнее первенство).

9.3 При равенстве результатов в автомобильном виде преимущество имеет команда, затратившая меньше времени и не получившая штрафные баллы (пенализация) на прохождении этапа скоростное маневрирование.

9.4 Командный результат в каждом виде многоборья подсчитывается по 3-м участникам на зимнем первенстве и по 4-м участникам на летнем первенстве.

9.5 Победитель в личном зачете зимнего первенства определяется по наименьшей сумме очков, начисленных за этап скоростное маневрирование, конкурс знатоков ПДД и за этап автослалом в дополнительных заездах. На летнем первенстве победитель определяется по скоростному маневрированию и знаниям ПДД.

9.6. При равной сумме очков преимущество имеет спортсмен, показавший лучшие результаты в конкурсе ПДД и скоростному маневрированию.

9.7. Определяются три лучших личных результата в отдельных видах, полученных в дополнительных конкурсах: в конкурсе ПДД, скоростном маневрировании и автослаломе на зимнем первенстве (зачет юношей и девушек не разделяется).

На летнем первенстве определяется три лучших участника по скоростному маневрированию и знанию ПДД (зачет юношей и девушек не разделяется).

10. Награждение победителей

10.1. Команда-победительница награждается Переходящим Кубком и дипломом. Все участники команды-победительницы награждаются Дипломами, медалями, сувенирами чемпионата.

10.2. Команды, занявшие 2 и 3 места, награждаются кубками, дипломами, медалями, сувенирами чемпионата.

10.3. Участники, в личном зачете, показавшие лучший результат в сумме многоборья (1, 2, 3 место), награждаются дипломом, медалью, сувениром чемпионата.

10.4. Участники, показавшие лучшие результаты в отдельных видах многоборья, награждаются грамотами.

10.5. Организаторы чемпионата имеют право установить дополнительные призы для участников чемпионата.

11. Срок действия

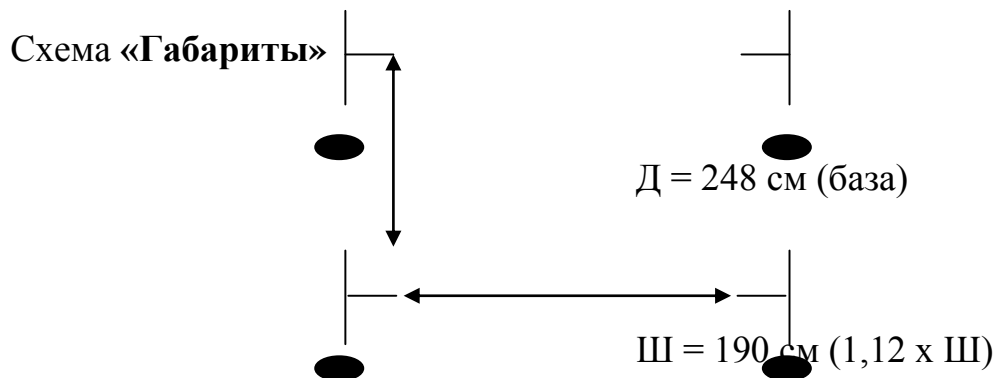
11.1. Настоящее "Положение о лично-командном первенстве Ассоциации юношеских автомобильных школ России среди учащихся-автомобилистов по летнему и зимнему автомногоборью" действует в течении 5 (пяти) лет с момента подписания.

11.2. Все дополнения и изменения вносимые в данное Положение в течении срока действия рассматриваются на заседании Правления Ассоциации, утверждаются Президентом Ассоциации и прописываются в Регламенте.

Перечень фигур этапа «Скоростное маневрирование» (летнее первенство)

1. Фигура «Габаритные ворота».

Для упражнения используются две пары ограничителей в виде стоек с консолями, установленные горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей ширины автомобиля. Участник должен проехать передним ходом, не задев ограничители.



2. Фигура «Змейка»

Упражнение выполняется передним и задним ходом.

Для упражнения используются пять ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии с одинаковым интервалом, образуют четыре проезда.

Участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. Задним ходом выполняется упражнение идентично, предварительно замкнув последний проезд.



3. Фигура «ЭСТАФЕТА (кольцо)».

Линейная эстафета выполняется передним ходом.

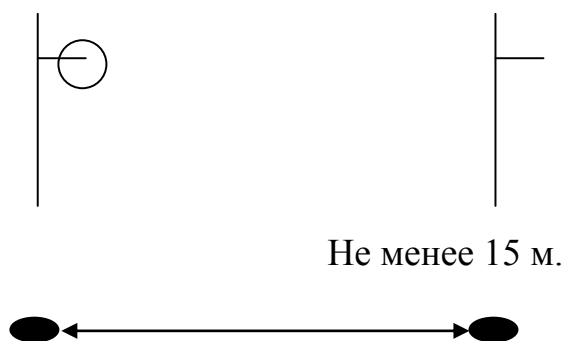
Для упражнения используются две стойки с кронштейном (не поворачивающимся) длиной 200 мм, расположенным на уровне середины оконного проема двери автомобиля.

Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 5-10 мм и диаметром 200 мм надетое на кронштейн. Кронштейн стойки должен быть заизолирован, чтобы кольцо не соскальзывало.

Участник должен снять кольцо с первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки.

Для всех участников перед началом упражнения кольцо должно висеть на одинаковом расстоянии от края. Это место следует обозначить. Упавшее кольцо поднимать нельзя.

Схема «Эстафета» (кольцо)



4. Фигура «Круг»

Для упражнения используются ограничители в виде стоек, расположенных, таким образом, что они попарно образуют две концентрические окружности, обозначенные стойками. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд в которую осуществляется только через ворота внешней окружности.

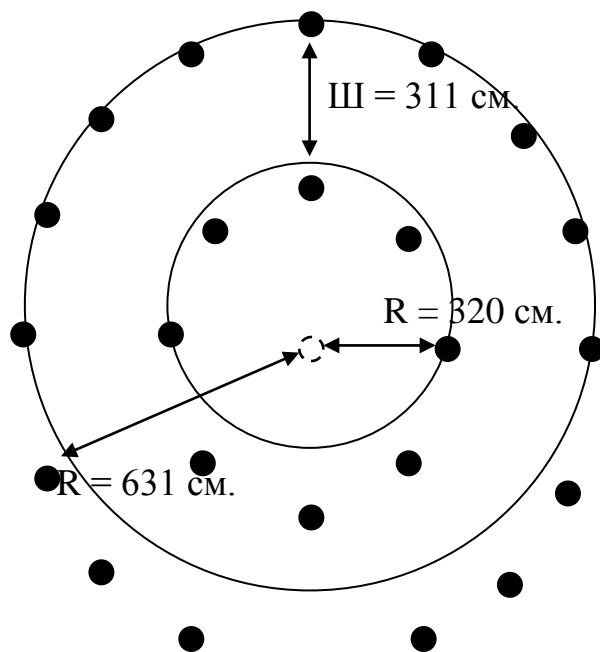
Упражнения:

- проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;
- проезд задним ходом осуществляется против часовой стрелки.

Участник должен передним ходом въехать через ворота на проезжую часть и, описав полный круг, не задев ограничителей, выехать через ворота.

Движение по «КРУГУ» задним ходом выполняется после того, как автомобиль полностью выйдет из створа ворот.

Схема «КРУГ»:

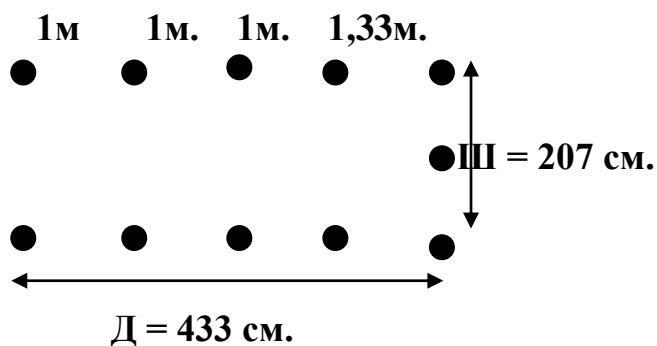


5. Фигура «Бокс»

Для упражнения используются ограничители в виде стоек, установленных таким образом, что они образуют прямоугольник, имитирующий въезд в гараж. Участник должен поставить автомобиль так, чтобы в момент последней фиксации проекция ни одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

Разметка параметров фигуры начинается с въездной стороны.

Схема «БОКС»

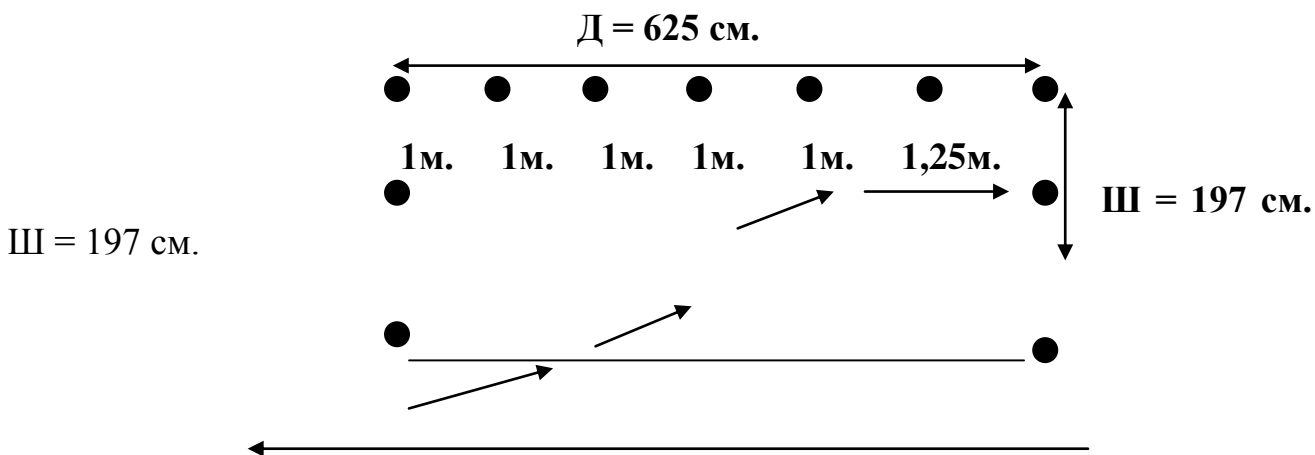


6. Фигура «Стоянка» - выполняется задним ходом (правым бортом) с открытой широкой стороны, обозначенной линией **3** см.

Для упражнения используются ограничители в виде стоек, установленных таким образом, что они образуют прямоугольник, имитирующий боковую парковку.

Боковые стойки устанавливаются через **1** метр от начала выполнения фигуры. Участник должен поставить свой автомобиль так, чтобы в момент последней остановки (фиксации) ни одна из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

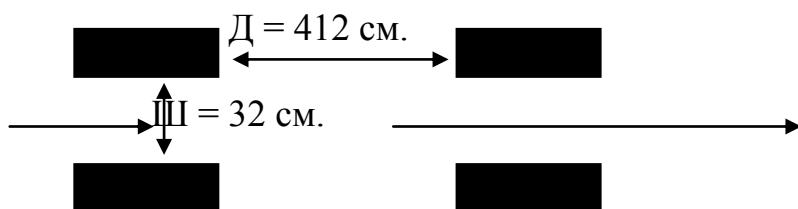
Схема «СТОЯНКА»



7. Фигура «Колея» - выполняется передним ходом, левой стороной.

Для упражнения используются две пары ограничителей в виде брусков (высота 80 мм.), установленные таким образом, что они образуют проезд для колес одной стороны автомобиля. Участник должен проехать так, чтобы переднее и заднее колеса одной стороны автомобиля прошли между ограничителями не задев их.

Схема «КОЛЕЯ»



8. Линия «Стоп» - линия длиной **3 метра** и шириной **15 см.** наносится на поверхность площадки.

Участник двигаясь безостановочно должен с одного торможения установить автомобиль так, чтобы оба передних колеса находились в контакте с линией «СТОП». Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг линии «СТОП» и колеса имеют контакт с линией, упражнение считается выполненным. В 1 метре перед линией «Стоп» параллельно ей наносится линия, ограничивающая зону фигуры.

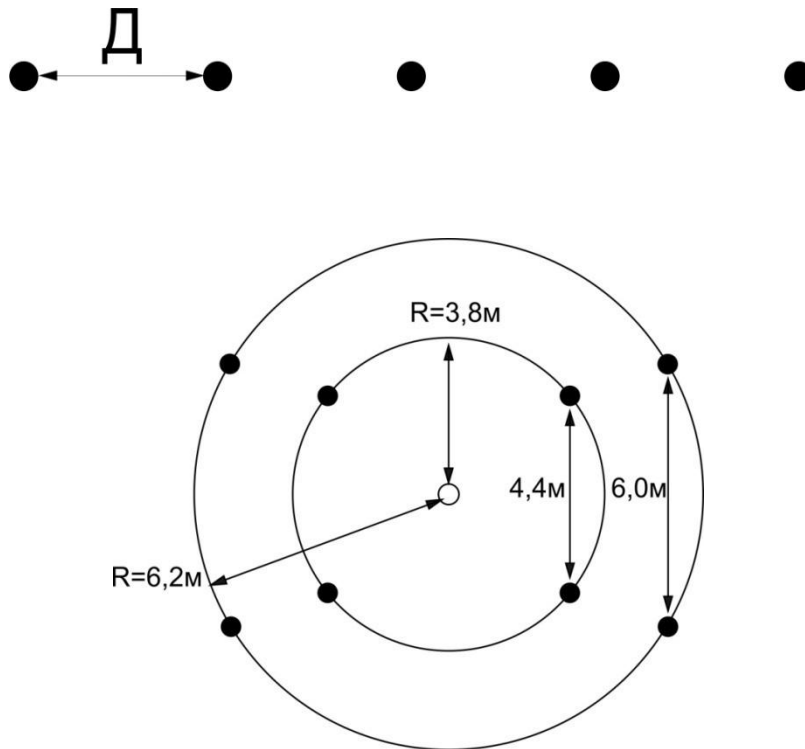
Схема Линия «СТОП»



Перечень фигур этапа «Скоростное маневрирование» (зимнее первенство)

1. Фигура «Змейка» - выполняется передним ходом и задним ходом, пять ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии с одинаковым интервалом, образуют четыре проезда. Участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. Фигура «Змейка» задним ходом выполняется предварительно замкнув последний проезд.

Размер фигуры $D = 6\text{м}$



2. Фигура «ЛУКОВИЦА» - состоит из восьми ограничителей, расположенных, таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Участник должен провести автомобиль по кругу против часовой стрелки (через шесть ворот), въехав с длинной стороны и выехав после завершения круга с другой стороны.

3. Упражнение «Габариты» - две пары ограничителей в виде стоек с консолями, установленных горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей ширины автомобиля. Участник должен проехать «габариты» не задев ограничителей.

Размеры фигуры $D = 2.42$ $Ш = 1.81$

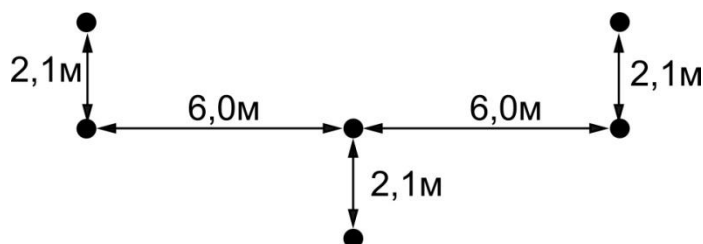
4. Упражнение «ЭСТАФЕТА-КОЛЬЦО» круговое - стойка с кронштейном (не поворачивающимся) длиной 200мм, расположенным на уровне середины оконного проема двери автомобиля. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 5-10 мм. и диаметром 200 мм. надетое на кронштейн. Участник должен снять кольцо со стойки, сделать круг вокруг стойки и повесить его на кронштейн стойки. Кронштейн стойки должен быть изолирован, чтобы кольцо не соскальзывало. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на одинаковом расстоянии от края для всех участников. Это место следует обозначить. Упавшее кольцо поднимать нельзя.

«Эстафета» выполняется передним ходом.



5. Фигура «ЛИНЕЙНЫЙ СЛАЛОМ» (перестановка) состоит из трех пар габаритных ворот, расставленных по схеме, причем средняя пара ворот может быть расположена, как справа, так и слева по ходу движения (в зависимости от размеров и конфигурации площадки). **Размер фигуры: ширина ворот 2,10 метра, расстояние между ними 6 метров.**

Схема «ЛИНЕЙНОГО СЛАЛОМА»



6. Упражнение «КЕГЛИ» участник с одного торможения должен сбить рейку длиной 3 метра, с обеих опор установленную на высоте бампера таким образом, чтобы не уронить кегли (3 штуки), стоящие от рейки на расстоянии 30см (от центра кеглей), расстояние между центрами кеглей - 30 см. чтобы рейка не перелетела через кегли'. Автомобиль при сбивании рейки должен находиться прямо перпендикулярно к ней. Запрещается сбивать планку одной стороной бампера. Запрещается остановка автомобиля (блокировка передних колес) в зоне **одного метра** от рейки. Временем финиша является остановка участником автомобиля.

Описание упражнений и пенализация этапа «Эстафета»

1. Первый участник по сигналу судьи на старте подбегает к автомобилю, стоящему в квадрате № 1 на расстоянии 20-30 метров от места старта участника, запускает двигатель и выполняет упражнение «Змейка», обозначенное ограничителями, образующими три проезда, равными 6 метрам. После этого он останавливает автомобиль в прямоугольнике с размерами 340x170 см, глушит двигатель, принимает обязательные меры против самопроизвольного движения автомобиля, выходит и захлопывает дверь. После пересечения передними колесами автомобиля линии, ограничивающей периметр прямоугольника, участник может останавливать автомобиль только один раз.

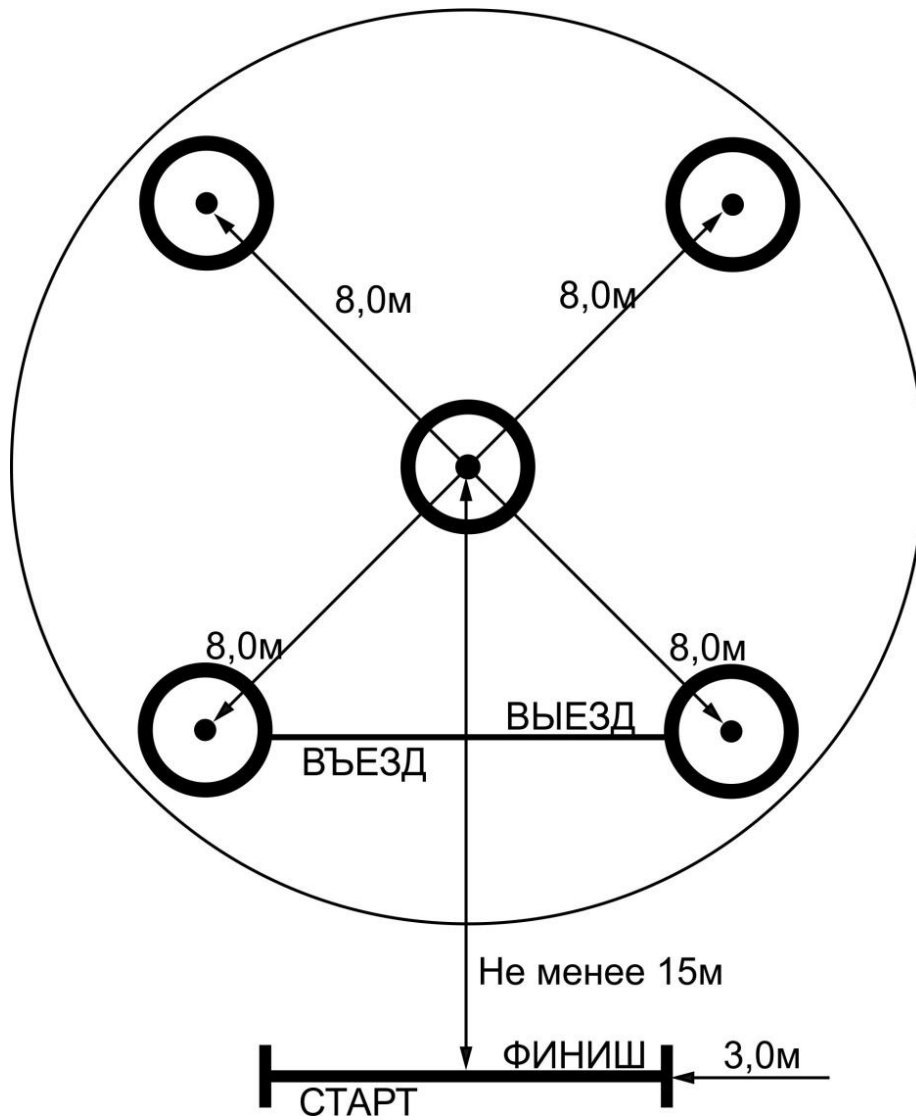
2. Второй участник находится у прямоугольника № 2, по хлопку двери автомобиля он поднимает ящик, в ячейках которого размещено 6 мячей или шаров (диаметр мяча 11 см, диаметр ячейки 3 см), устанавливает его на капот автомобиля. Если при установке из ячеек выкатится мяч (шар), то участник должен поставить его на место и только после этого начинать движение к прямоугольнику № 3, где останавливается по указанным выше правилам, выходит из кабины, закрывает дверь и сняв ящик с мячами (шарами) с капота, ставит его полностью на указанное место. В случае неточного выполнения условия снятия ящика начисляется пенализация. В момент касания земли мячи (шары) должны находиться в ящике. Постановка ящика на землю и отрыв рук от него считается выполнением упражнения. Если во время движения упадут из ячеек все мячи (шары), участник все же должен вести автомобиль в прямоугольник № 3 таким образом, чтобы при торможении ящик не упал с капота. Если во время движения и снятия мяч (шар) выкатился из ячейки и вернулся в нее, пенализация начисляется, как за выпавший шар.

3. Третий участник после того, как ящик с мячами установлен на место, садится в автомобиль, выполняет упражнение «Луковица», состоящее из восьми ограничителей, расположенных таким образом, что они попарно образуют четыре поворота. Участник должен провести автомобиль по кругу против часовой стрелки (через шесть ворот), въехав с длинной стороны и выехав после завершения круга с другой стороны. Поставив автомобиль в прямоугольник № 4, участник по выше указанным правилам выходит из автомобиля и закрывает дверь. Схема «Луковицы» в приложении № 2.

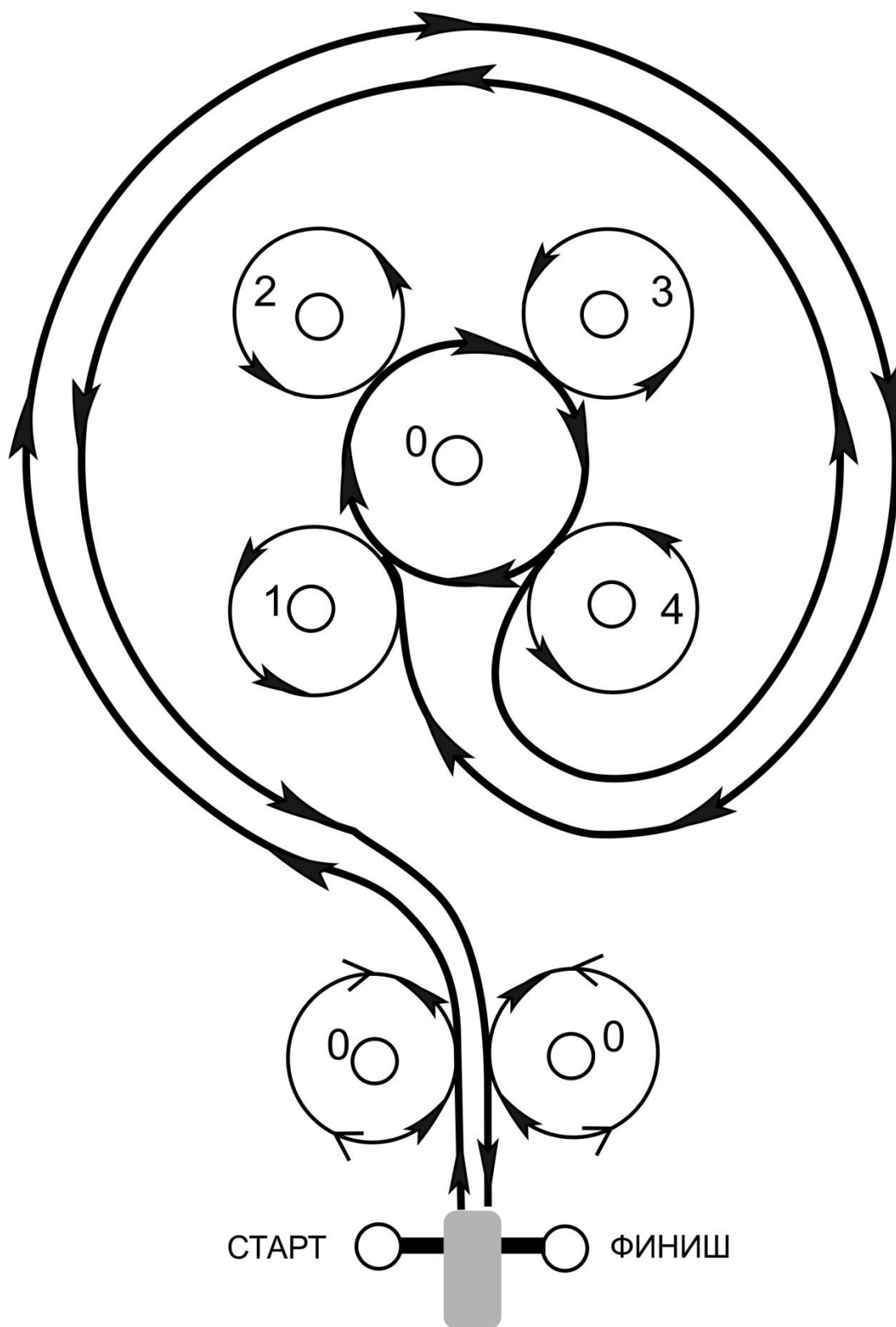
4. Четвертый участник должен находиться в 15-20 метрах от прямоугольника № 4. По хлопку двери он подбегает к автомобилю, садится в кабину, запускает двигатель и ведет автомобиль к упражнению «Кегли» (разгон-торможение). Участник с одного торможения должен сбить рейку (длиной 3 метра) с обеих опор, установленную на высоте бампера таким образом, чтобы не уронить кегли (3 штуки), стоящие от рейки на расстоянии 30 см (от центра кеглей, расстояние между центрами кеглей 30 см), чтобы рейка не перелетела через кегли. Автомобиль при сбивании рейки должен находиться перпендикулярно к ней. Запрещается сбивать планку одной стороной бампера. Запрещается остановка автомобиля (блокировка передних колес) в зоне одного метра от рейки. Временем финиша является остановка участником автомобиля.

5. Разрешается маневрирование в любом месте (кроме кеглей).

Схема АВТОСЛАЛОМА



Перед въездом на слалом участник выполняет объезд фигуры по часовой стрелке, после выезда со слалома участник выполняет объезд фигуры против часовой стрелки и финиширует базой.



Пенализация

1. Фальстарт	-	20 очков
2. Движение после остановки без разрешения судьи	-	20 очков
3. Касание, сдвиг, опрокидывание (задевание) ограничителей	-	20 очков.
4. Пропуск проезда в змейке, луковице и линейном слаломе	-	50 очков
5. Сбитая кегля	-	20 очков
6. Планка не сбита или перелетела	-	60 очков
7. Остановка в метровой зоне	-	60 очков
8. Не снято, не одето кольцо, опрокинута стойка	-	60 очков
9. Нарушение прохождения в автослаломе	-	100 очков
10.Опрокинута опора под планку	-	20 очков
11.Задевание ограничителя габаритных ворот	-	30 очков

Заявка на участие во Всероссийском(зимний, летний) чемпионате по юношескому автомногоборью

(полное наименование образовательного учреждения)

(адрес образовательного учреждения)

Телефон/ факс _____

Адрес электронной почты _____

№	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Дата рождения (число, месяц, год)	*Медицинский допуск на участие в соревнованиях (допущен, не допущен) подпись, печать врача, дата проведения мед.осмотра
1.			
2.			
3.			
4.			

Зачет 3 участника зима, 4 участника лето, кол-во "личников" не ограничено.

* возможно представлять медицинское заключение на каждого ученика.

Сопровождающие:

Руководитель команды: _____
(Фамилия, имя, отчество)

Тренер::

(Фамилия, имя, отчество)

Руководитель образовательного учреждения

_____/_____
подпись ФИО

Дата _____