

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

МОСКВА

**О допуске к управлению транспортными средствами**

В соответствии со статьей 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (далее – Правила);

изменения, которые вносятся в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 184, 1998, № 45, ст. 5521, 2000, № 18, ст. 1985, 2001, № 11, ст. 1029, 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693, 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891, 2005, № 52 (3 ч.), ст. 5733, 2006, № 11, ст. 1179, 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882, 2009, № 2, ст. 233, 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471, 2011, № 42, ст. 5922, 2012, № 1, ст. 154, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505, 2013, № 5, ст. 404, [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 2013, № 0001201306100017).

2. Установить, что:

образцы российских национальных водительских удостоверений и образцы международных водительских удостоверений, содержание комплекта экзаменационных задач, а также методика проведения экзаменов на право управления транспортными средствами разрабатываются и утверждаются в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации;

3. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д. Медведев

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от . .2013 №

**ПРАВИЛА  
СДАЧИ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО  
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ И ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКИХ  
УДОСТОВЕРЕНИЙ**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок сдачи экзаменов на право управления автомототранспортными средствами, трамваями, троллейбусами (далее - экзамены) и выдачи водительских удостоверений подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

2. В Российской Федерации выдаются российские национальные и международные водительские удостоверения.

3. Водительские удостоверения с разрешающими отметками в соответствующих графах подтверждают наличие права на управление транспортными средствами следующих категорий и подкатегорий:

категория "А" - мотоциклами;

категория "В" - автомобилями (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобилями категории "В", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобилями категории "В", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

категория "С" - автомобилями, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобилями категории "С", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "D" - автомобилями, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобилями категории "D", сцепленными с прицепом,

разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "BE" - автомобилями категории "B", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобилями категории "B", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

категория "CE" - автомобилями категории "C", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

категория "DE" - автомобилями категории "D", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененными автобусами;

категория "Tm" - трамваями;

категория "Tb" - троллейбусами;

категория "M" - мопедами и легкими квадрициклами;

подкатегория "A1" - мотоциклами с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

подкатегория "B1" - трициклами и квадрициклами;

подкатегория "C1" - автомобилями, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобилями подкатегории "C1", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "D1" - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобилями подкатегории "D1", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "C1E" - автомобилями подкатегории "C1", сцепленными с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

подкатегория "D1E" - автомобилями подкатегории "D1", сцепленными с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

4. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами

категории «А», подтверждает также право на управление транспортными средствами подкатегории «А1» и подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории «В» – подкатегории «В1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории «С» – подкатегории «С1», категории «D» – подкатегории «D1», категории «СЕ» – подкатегории «С1Е», категории «DE» – подкатегории «D1Е».

5. Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, подтверждает право на управление транспортными средствами категории «М».

6. Прием экзаменов осуществляется уполномоченным должностным лицом Госавтоинспекции, выполняющим служебные обязанности по приему экзаменов (далее – экзаменатор), не моложе 25 лет. Квалификационные требования к экзаменаторам определяются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

7. Экзаменатор должен иметь:

высшее образование;

водительское удостоверение на право управления транспортными средствами тех категорий и подкатегорий, по которым им будут приниматься практические экзамены: экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством и (или) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее – практические экзамены);

стаж управления транспортными средствами одной из категорий «В», «С» или «D» не менее 3 лет.

8. Экзаменатор, имеющий полномочия по приему экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», имеет также полномочия по приему экзаменов на право управления транспортными средствами подкатегории «А1» и подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, категории «В» – подкатегории «В1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа), категории «С» – подкатегории «С1», категории «D» – подкатегории «D1», категории «СЕ» – подкатегории «С1Е», категории «DE» – подкатегории «D1Е».

Экзаменатор, имеющий полномочия по приему экзаменов на право управления транспортными средствами любой из категорий или подкатегорий, имеет также полномочия по приему экзаменов на право управления транспортными средствами категории «М».

9. Экзамены состоят из теоретического экзамена и практических экзаменов: экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Экзамены сдаются в следующей последовательности:

теоретический экзамен;

экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;

экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Лицо, желающее получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий (далее - кандидат в водители), не сдавший один из экзаменов, к следующему экзамену не допускается.

В случае отрицательной оценки, полученной на одном из экзаменов, соответствующий повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 дней. Для лиц, не сдавших один из экзаменов с третьего и более раз, соответствующий повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.

10. Положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение 6 месяцев.

Положительная оценка, полученная на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством, действительна в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене.

11. Теоретический экзамен принимается методом программированного контроля знаний на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты, с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса).

При проведении теоретического экзамена у кандидата в водители проверяются знания:

- 1) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 2) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- 3) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- 4) основ безопасного управления транспортным средством;
- 5) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

12. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного выполнения кандидатом в водители испытательных упражнений на автодромах, в том числе автоматизированных, или на закрытых площадках (Приложение № 1).

13. Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения принимается на испытательных маршрутах, требования к которым установлены приложением № 2 к настоящим Правилам.

14. Прием практических экзаменов у лиц с ограниченными

физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению транспортными средствами соответствующих категорий с ограничениями, осуществляется на транспортных средствах, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.

По желанию кандидата в водители с нарушениями функции слуха прием экзаменов может осуществляться в присутствии сурдопереводчика.

Порядок предоставления указанному лицу услуги по сурдопереводу и взаимодействия сурдопереводчика с кандидатом в водители и экзаменатором в ходе приема экзаменов устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации.

15. Практические экзамены принимаются на транспортных средствах, предоставляемых кандидатам в водители организациями, осуществляющими образовательную деятельность, иными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, а также физическими лицами на основании договоров, форма и содержание которых удовлетворяют требованиям законодательства Российской Федерации в области гражданско-правовых отношений.

Указанные транспортные средства должны соответствовать требованиям, приведенным в приложении № 3 к настоящим Правилам.

Состав технических средств контроля, предназначенных для проведения экзаменов, а также требования к указанным техническим средствам, определены в приложении № 4 к настоящим Правилам.

16. Для получения права на управление транспортными средствами у кандидатов в водители принимаются следующие экзамены:

на категории «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» или подкатегории «C1», «D1», «C1E», «D1E» - теоретический экзамен, экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения;

на категории «Тm» и «Тb» - теоретический экзамен;

на категории «А», «М» и подкатегории «А1», «В1» - теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;

для получения права на управление транспортными средствами с механической трансмиссией лицами, имеющими право на управление транспортными средствами той же категории или подкатегории с автоматической трансмиссией, сдается экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории с механической трансмиссией.

17. По заявке организации, осуществляющей образовательную деятельность, при наличии условий для приема теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам вождения, соответствующих требованиям Министерства внутренних дел Российской Федерации, допускается проведение экзаменов с использованием учебно-материальной базы данной организации, иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Результаты квалификационных экзаменов, проводимых организациями, осуществляющими образовательную деятельность, засчитываются Госавтоинспекцией в качестве результатов теоретического экзамена и экзамена по первоначальным навыкам управления транспортными средствами, при соблюдении следующих условий:

квалификационные экзамены проведены в соответствии с требованиями к экзаменам, установленными Министерством внутренних дел Российской Федерации;

квалификационные экзамены проведены с участием экзаменатора; теоретический экзамен проведен с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) для приема теоретического экзамена;

экзамен по первоначальным навыкам управления транспортными средствами проведен на автоматизированном автодроме, который соответствует техническим требованиям, определенным Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Госавтоинспекция каждые 6 (шесть) месяцев ведет оценку (учет) результатов сдачи экзаменов, в том числе засчитанных по результатам квалификационных экзаменов.

Экзаменатор участвует в проведении квалификационных экзаменов в организации, осуществляющей образовательную деятельность, в случае если по итогам шестимесячной оценки количество кандидатов в водители, сдавших с первого раза теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортными средствами, составляет более 80 процентов для теоретического экзамена и более 70 процентов для экзамена по первоначальным навыкам управления транспортными средствами от общего количества сдавших соответствующий экзамен.

18. К сдаче экзаменов допускаются лица:

1) имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами соответствующих категорий или подкатегорий (далее – медицинская справка);

2) достигшие возраста:

шестнадцать лет - для категории «М» и подкатегории «А1»;

восемнадцать лет - для категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1»;

двадцать один год - для категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1»;

3) имеющие право на управление транспортными средствами соответственно категорий «В», «С» или «D» в течение не менее двенадцати месяцев – для категорий «BE», «CE», «DE» соответственно;

имеющие право на управление транспортными средствами соответственно категорий «С», «D» либо подкатегорий «С1», «D1» в течение не менее двенадцати месяцев – для подкатегорий «С1Е», «D1Е»;

4) прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение по программам профессиональной подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

19. К сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "B" и "C" допускаются также лица, достигшие семнадцатилетнего возраста, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

20. Лица, проходящие военную службу, после соответствующего профессионального обучения допускаются к сдаче экзаменов на право управления транспортными средствами категории "D" и подкатегории "D1" по достижении девятнадцатилетнего возраста.

До достижения указанными лицами двадцатиоднолетнего возраста выданные им по результатам сдачи экзаменов российские национальные водительские удостоверения подтверждают право на управление транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1», принадлежащими только Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба.

21. Прием экзаменов у лиц, постоянно проживающих в Российской Федерации, выдача и замена им водительских удостоверений осуществляется в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции по месту обращения заявителя.

Прием экзаменов у иностранных граждан или лиц без гражданства, временно проживающих либо временно пребывающих на территории Российской Федерации, выдача и замена им водительских удостоверений осуществляется в экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции в пределах субъекта Российской Федерации, в котором они зарегистрированы по месту временного проживания (временного пребывания).

22. Кандидат в водители уплачивает соответствующую государственную пошлину и представляет в Госавтоинспекцию:

- 1) заявление;
- 2) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- 3) медицинскую справку;
- 4) свидетельство о профессии водителя, изготовленное на бланке, являющемся защищенной от подделок полиграфической продукцией;
- 5) водительское удостоверение (если ранее выдавалось, и не было утрачено);

б) в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от шестнадцати до восемнадцати лет, - заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) на сдачу им экзаменов и выдачу ему водительского удостоверения, за исключением случаев объявления несовершеннолетнего полностью дееспособным

(эмансипация) или его вступления в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7) в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, при обмене национальных водительских удостоверений, полученных в других государствах (далее – иностранное национальное водительское удостоверение) лицом, временно проживающим либо временно пребывающим на территории Российской Федерации, - разрешение на работу или патент, выданные Федеральной миграционной службой Российской Федерации, либо трудовой договор или гражданско-правовой договор на выполнение работ (оказание услуг), заключенные и оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

8) в случае, когда заявителем является законно находящийся в Российской Федерации иностранный гражданин или лицо без гражданства, - вид на жительство, либо разрешение на временное проживание, либо миграционная карта, либо иные предусмотренные федеральным законом или международным договором Российской Федерации документы, подтверждающие право данного гражданина на пребывание (проживание) в Российской Федерации.

23. Заявление может быть подано в электронном виде через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» или региональные порталы государственных и муниципальных услуг (функций).

Заявление в электронном виде должно быть подписано простой электронной подписью заявителя и содержать сведения из документов, указанных в подпунктах 2-5 пункта 22 Правил. Оригиналы документов, указанных в пункте 22 Правил, подлежат предоставлению при личном обращении заявителя в Госавтоинспекцию.

Сведения о документах, подтверждающих уплату заявителем государственной пошлины, запрашиваются Госавтоинспекцией с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия. Документ об уплате государственной пошлины может быть представлен заявителем самостоятельно.

24. После рассмотрения представленных документов кандидату в водители назначается место, дата и время сдачи экзаменов.

25. Об отказе в допуске к экзаменам, выдаче или замене водительского удостоверения уполномоченное должностное лицо Госавтоинспекции сообщает кандидату в водители в письменной форме с указанием причин отказа.

Перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги по приему экзаменов и выдаче водительских удостоверений устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации.

26. Кандидату в водители, сдавшему экзамены, оформляется и выдается российское национальное водительское удостоверение.

Кандидатам в водители, указанным в пункте 19 Правил, российское национальное водительское удостоверение выдается по достижении ими

восемнадцатилетнего возраста.

27. При выдаче российского национального водительского удостоверения на право управления транспортными средствами другой категории или подкатегории ранее выданное водительское удостоверение аннулируется, а разрешающие отметки и записи из него переносятся в новое. Аннулированное водительское удостоверение возвращается владельцу.

28. Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, в водительском удостоверении проставляется отметка о предоставлении права на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией.

При приеме экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «BE», «CE», «DE» либо подкатегорий «C1E», «D1E» в случае отсутствия у водителя в ранее выданном водительском удостоверении ограничений по типу трансмиссии транспортного средства, являющегося тягачом, могут использоваться экзаменационные транспортные средства соответствующей категории (подкатегории), оснащенные автоматической трансмиссией.

В этом случае, при выдаче водительского удостоверения соответствующей категории (подкатегории) ограничения по типу трансмиссии при управлении составом транспортных средств не устанавливаются.

29. Лицам, имеющим в медицинской справке ограничения допуска к управлению транспортными средствами, в соответствующей графе водительского удостоверения проставляется отметка о наличии таких ограничений.

30. Российское национальное водительское удостоверение выдается на срок 10 лет, по истечении которого оно считается недействительным.

Российские национальные водительские удостоверения, выданные до введения в действие настоящих Правил, действительны до истечения указанного в них срока.

31. Международное водительское удостоверение выдается на основании российского национального водительского удостоверения без сдачи экзаменов на срок 3 года, но не более срока действия российского национального водительского удостоверения.

Для получения международного водительского удостоверения в Госавтоинспекцию представляются документы, указанные в подпунктах 1-3 и 6 пункта 22 настоящих Правил и фотография размером 35x45 мм, выполненная в черно-белом или цветном изображении на матовой бумаге.

32. Российские национальные и международные водительские удостоверения являются недействительными и подлежат замене:

- 1) по истечении срока их действия;
- 2) при изменении в установленном законом порядке имени владельца и (или) других его персональных данных, указываемых в

водительском удостоверении;

3) пришедшие в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения или других причин, когда сведения, указанные в водительском удостоверении (либо их часть) невозможно определить визуально;

4) в случае ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортными средствами отдельных категорий и подкатегорий, подтвержденного медицинским заключением.

33. Российское национальное и международное водительские удостоверения считаются недействительными и подлежат аннулированию:

в случае подтвержденного медицинским заключением ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортным средством;

в случае если водительское удостоверение получено в нарушение порядка, установленного настоящими Правилами;

в случае если водительское удостоверение выдано на основании документов, указанных в пункте 22 настоящих Правил, которые в результате проведения соответствующих проверочных мероприятий были признаны подложными (поддельными);

водительское удостоверение, в том числе утраченное, взамен которого выдано новое водительское удостоверение;

в случае повторной выдачи водительского удостоверения лицу, имеющему действительное водительское удостоверение.

Признание водительских удостоверений недействительными и подлежащими аннулированию осуществляется в порядке определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации.

34. Для замены водительского удостоверения в Госавтоинспекцию представляются документы, указанные в подпунктах 1-3, 5 и 6 пункта 22 Правил.

35. Для выдачи водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) в Госавтоинспекцию представляются документы, указанные в подпунктах 1-3 и 6 пункта 22 Правил.

36. Иностранное национальное водительское удостоверение гражданина Российской Федерации предоставляет ему право управления транспортным средством на территории Российской Федерации в течение 60 дней с даты въезда на территорию Российской Федерации.

Иностранное национальное водительское удостоверение иностранного гражданина или лица без гражданства, постоянно проживающего на территории Российской Федерации, предоставляет ему право управления транспортным средством на территории Российской Федерации в течение 60 дней с даты получения разрешения на постоянное проживание в Российской Федерации или с даты въезда на территорию Российской Федерации, если разрешение на постоянное проживание было получено в дипломатическом представительстве либо консульском учреждении Российской Федерации в иностранном государстве.

Обмен таких удостоверений осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 37 настоящих Правил.

37. Обмен иностранных национальных водительских удостоверений в случаях предусмотренных законодательством Российской Федерации, производится после сдачи теоретического экзамена при представлении документов, указанных в подпунктах 1-3, 5-8 пункта 22 настоящих Правил, а также заверенной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копии иностранного национального водительского удостоверения.

38. Выдача российского национального водительского удостоверения взамен иностранного национального водительского удостоверения производится после подтверждения факта его выдачи компетентными органами иностранного государства в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

39. Не подлежат обмену на российские национальные водительские удостоверения иностранные национальные водительские удостоверения, не соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении 1968 года, а также иностранные национальные водительские удостоверения, срок действия которых истек, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

40. Выдача российских национальных водительских удостоверений и международных водительских удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных и международных водительских удостоверений не производится.

41. Иностранное национальное водительское удостоверение, на основании которого выдано российское национальное водительское удостоверение, возвращается его владельцу.

42. Сотрудникам дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации и членам их семей, сотрудникам международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации, и членам их семей, имеющим дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные Министерством иностранных дел Российской Федерации, по их желанию выдаются российские национальные водительские удостоверения при наличии у этих лиц действительных иностранных национальных водительских удостоверений. Выдача российских национальных водительских удостоверений указанным лицам осуществляется без предъявления ими медицинской справки и сдачи экзаменов.

При отсутствии у этих лиц действительных иностранных национальных водительских удостоверений российские национальные водительские удостоверения выдаются им на общих основаниях.

**ТРЕБОВАНИЯ**  
**к местам проведения экзаменов по первоначальным навыкам**  
**управления транспортным средством**

1. Прием экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортным средством осуществляется автодромах, в том числе автоматизированных.

Автодром – закрытая от движения иных транспортных средств и пешеходов площадка, имеющая стационарное оборудование для обучения и (или) приема экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством в соответствии со схемами испытательных упражнений.

Автоматизированный автодром – автодром, оборудованный комплексом специальных технических средств и сооружений, предназначенных для обучения и (или) приема практического экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством с использованием автоматизированной системы контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

Допускается прием экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортным средством на закрытой от движения транспортных средств и пешеходов площадке с использованием съемного оборудования, позволяющего разметить границы для поочередного выполнения испытательных упражнений (далее – закрытая площадка).

2. Автодром (закрытая площадка) должен иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для сдачи экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в приеме экзамена.

3. Размеры и оборудование автодрома (закрытой площадки) в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства на право управления которым принимается экзамен, должны обеспечивать возможность размещения и следующих испытательных упражнений:

1) начало движения на подъеме (за исключением транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1», а также транспортных средств всех категорий и подкатегорий с автоматической трансмиссией);

2) маневрирование в ограниченном пространстве;

3) движение и маневрирование задним ходом (за исключением транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1»);

4) торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку;

5) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;

6) парковка для погрузки/разгрузки на погрузочной эстакаде/платформе, навыки крепления грузов различных типов в соответствии с установленными правилами (для транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е»);

7) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для категорий «D», «D1», «DE», «D1E»);

8) сцепление и расцепление, или расцепление и повторное зацепление прицепа с тягачом (для категорий «BE», «CE», «DE», «С1Е», «D1E»).

4. Размещение зон испытательных упражнений, технических средств организации дорожного движения на автодроме (закрытой площадке) должно обеспечивать возможность последовательного и непрерывного выполнения всего комплекса испытательных упражнений, предусмотренного для соответствующей категории или подкатегории транспортных средств.

5. Участки автодрома (закрытой площадки), предназначенные для движения транспортных средств, должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16 % включительно. Использование колейной эстакады не допускается.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод с их поверхности. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 о/оо.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения и быть не менее 0,4<sup>1</sup>. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки).

При снижении естественной освещенности до 20 лк должны использоваться наружные осветительные установки. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150<sup>2</sup>.

6. Используемые на автодроме технические средства организации дорожного движения, линии разметки, определяющие границы участков испытательных упражнений, должны соответствовать установленным

---

<sup>1</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ 30413-96 "Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием".

<sup>2</sup> СНиП 2.05.02-85 "Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги".

требованиям<sup>1</sup>.

Рекомендуется использовать дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры - типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004.

Допускается уменьшение нормированного расстояния от дорожных знаков и разметки до объекта.

7. Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для приема экзаменов, осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и экзамена в целом в автоматизированном режиме.

9. Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений. При этом должны учитываться габаритные параметры и радиусы поворота используемых для проведения экзаменов транспортных средств, размеры предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения.

---

<sup>1</sup> ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

**ТРЕБОВАНИЯ**  
**к испытательным маршрутам, на которых осуществляется прием**  
**экзамена по управлению транспортным средством в условиях**  
**дорожного движения**

1. Испытательные маршруты (далее - маршруты), используемые для приема экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, должны содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением правил дорожного движения.

2. Маршрут должен пролегать по дорогам не менее чем IV категории<sup>1</sup> и обеспечивать возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

проезд регулируемого перекрестка (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

разворот вне перекрестка;

проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

обгон или опережение;

движение с максимальной разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;

торможение и остановка при движении на различных скоростях.

3. Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий кандидатом в водители на транспортных средствах различных категорий и подкатегорий.

4. Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но их должно быть не менее трех.

5. Испытательные маршруты разрабатываются и утверждаются главным государственным инспектором безопасности дорожного

---

<sup>1</sup> Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767

движения по району, городу и иному муниципальному образованию, в том числе по нескольким муниципальным образованиям.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

## **ТРЕБОВАНИЯ**

### **к транспортным средствам и прицепах к ним, используемым для практических экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий**

1. Практические экзамены проводятся на транспортных средствах той категории (подкатегории), на право управления которой сдаются экзамены:

1) категории «А» - на транспортных средствах категории «А» без бокового прицепа с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания не менее 300 куб. см и максимальной конструктивной скоростью не менее 110 км/ч;

2) категории «В» - на транспортных средствах категории «В» с максимальной конструктивной скоростью не менее 100 км/ч;

3) категории «С» - на транспортных средствах категории «С» с разрешенной максимальной массой не менее 10000 кг<sup>1</sup>, длиной не менее 7,3 м, шириной не менее 2,30 м. и максимальной конструктивной скоростью не менее 90 км/ч;

4) категории «D» - на транспортном средстве категории «D», имеющем более 20 сидячих мест помимо сидения водителя, длиной не менее 7,3 м, шириной не менее 2,30 м и максимальной конструктивной скоростью не менее 80 км/ч;

5) категории «BE» - на составе транспортных средств, состоящем из тягача - транспортного средства категории «В», сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 1000 кг, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

6) категории «CE» - на составе транспортных средств, состоящем из тягача - транспортного средства категории «С», требования к которому установлены подпунктом 3 настоящего пункта, сцепленным с двухосным прицепом с дышлом, длиной не менее 7 м;

7) категории «DE» - на составе транспортных средств, состоящем из тягача - транспортного средства категории «D», требования к которому установлены подпунктом 4 настоящего пункта, сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 1250 кг или на сочлененном автобусе;

8) категории «M» - на транспортных средствах категории «M» с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч.

9) подкатегории «A1» - на транспортных средствах подкатегории «A1» без бокового прицепа с максимальной конструктивной скоростью не менее 90 км/ч;

---

<sup>1</sup> До 1 января 2015 года допускается проведение практических экзаменов на транспортных средствах категории «С» с максимальной разрешенной массой не менее 7500 кг

10) подкатегории «B1» - на транспортных средствах подкатегории «B1» с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания не менее 300 куб. см и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч;

11) подкатегории «C1» - на транспортных средствах подкатегории «C1», длиной не менее 5 м и максимальной конструктивной скоростью не менее 90 км/ч;

12) подкатегории «D1» - на транспортном средстве подкатегории «D1», с разрешенной максимальной массой не менее 4000 кг, длиной не менее 5 м и максимальной конструктивной скоростью не менее 80 км/ч;

13) подкатегории «C1E» - на составе транспортных средств, состоящем из тягача - транспортного средства категории «C1», требования к которому установлены подпунктом 11 настоящего пункта, сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 1250 кг;

14) подкатегории «D1E» - на составе транспортных средств, состоящем из тягача - транспортного средства категории «D1», требования к которому установлены подпунктом 12 настоящего пункта, сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 1250 кг.

2. Прием практических экзаменов осуществляется на автотранспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией.

3. Автомобили, на которых принимаются практические экзамены, должны иметь левостороннее расположение рулевого управления.

4. Автомобили, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения<sup>1</sup>, а также средствами аудио-видеорегистрации процесса приема практических экзаменов.

В случае проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством на автоматизированном автодроме транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы соответствующими приборами и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома.

Транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов у лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

5. Применение таких вспомогательных систем управления

---

<sup>1</sup> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090 (ред. от 04.10.2013) "О Правилах дорожного движения".

автомобилем, как система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля, автоматическая парковочная система, парковочный радар и парковочная камера, при приеме экзамена не допускается.

Примечание:

Под транспортным средством с механической трансмиссией понимается транспортное средство, оснащенное механическими органами управления сцеплением, которые задействуются водителем при переключении передач. Транспортные средства, не отвечающие указанному критерию, рассматриваются как транспортные средства с автоматической трансмиссией.

## **ТРЕБОВАНИЯ**

### **к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители**

1. Требования к автоматизированной системе (аппаратно-программному комплексу) для приема теоретического экзамена

1.1. Автоматизированная система (аппаратно-программный комплекс) для приема теоретического экзамена<sup>1</sup> предназначена для проведения теоретического экзамена методом программированного контроля знаний.

1.2. АПК должен обеспечивать проведение в автоматизированном режиме теоретического экзамена на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты, с выставлением экзаменуемому полученной оценки, защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению.

1.3. В состав АПК должны входить рабочие места экзаменатора и кандидатов в водители, сетевое оборудование, системное и прикладное программное обеспечение с базой данных утвержденного в установленном порядке комплекта экзаменационных задач.

2. Требования к средствам аудио-видеорегистрации процесса приема практических экзаменов.

2.1. Средства аудио-видеорегистрации процесса приема практических экзаменов устанавливаются на транспортных средствах, используемых для приема практических экзаменов, и применяются при их проведении.

2.2. Средства аудио-видеорегистрации процесса приема практических экзаменов должны обеспечивать:

видеонаблюдение и видеозапись изображений за проезжей частью спереди и сзади транспортного средства;

видеонаблюдение и видеозапись изображений за действиями кандидата в водители и лица, находящегося за дублирующими органами управления транспортным средством;

видеонаблюдение и видеозапись изображений за контрольно-измерительными приборами (спидометр, одометр, контрольные лампы включения стояночного тормоза и указателей поворотов);

видеонаблюдение и видеозапись изображений за основными и дополнительными органами управления транспортным средством (педаль сцепления, тормоза) или видеонаблюдение и видеозапись изображений за индикаторами (контрольными лампами) воздействия на основные и дополнительные органы управления транспортным средством;

---

<sup>1</sup> Далее – «АПК».

аудиозапись команд и заданий экзаменатора;  
запись аудио- и видеоинформации в режиме реального времени;  
сохранение аудио- и видеоинформации при проведении экзамена на носителе информации, обеспечивающий их целостность при отключении питания;

защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

3. Требования к автоматизированной системе контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители<sup>1</sup>.

3.1. Автоматизированная система может применяться при проведении экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

3.1. Автоматизированная система должна обеспечивать:

непрерывность процесса приема экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством;

прием/передачу и обработку информации, полученной в ходе экзамена;

контроль исправности системы;

контроль выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);

хронометраж времени выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);

формирование результатов экзамена каждого кандидата в водители в виде суммы набранных штрафных баллов,

распечатку экзаменационного листа и протокола экзамена.

3.2. При выполнении испытательных упражнений должны контролироваться:

пересечение линий разметки (линий фиксации выполнения испытательного задания, линий начала и окончания выполнения испытательных заданий, линий «СТАРТ», «СТОП», «ФИНИШ», стоп-линий, контрольных линий);

остановка в заданном месте;

переключение передач механической трансмиссии;

скорость движения;

включение/выключение сигналов поворота и аварийной сигнализации;

использование ремня безопасности.

3.3. Автоматизированная система должна иметь защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и данным, а также должна исключать возможность корректировки информации, полученной в ходе экзаменов и их результатов.

---

<sup>1</sup> Далее – «автоматизированная система»

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от . . 2013 №

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА  
МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ОТ 23 ОКТЯБРЯ 1993 Г. № 1090**

1. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных указанным постановлением:

1.1. В пункте 1.2:

в абзаце четырнадцатом исключить слова «, кроме мопеда,»;

абзацы пятнадцатый и шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«Мопед» - двух-, трех- или четырехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, и характеризующееся: в случае двигателя внутреннего сгорания рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см, или в случае двигателя другого типа мощностью двигателя более 0,25 кВт и не превышающей 4 кВт.

«Мотоцикл» - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, а также трехколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

К мотоциклам приравниваются четырехколесные механические транспортные средства с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств).

1.2. В пункте 2.1.1:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«водительское удостоверение соответствующей категории или подкатегории;»;

в абзаце третьем после слов «транспортное средство,» добавить слова «за исключением мопедов,».

1.3. Абзац третий пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

«передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления

транспортным средством данной категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;».

1.4. Абзац пятый пункта 20.4 изложить в следующей редакции:

«мотоциклами без бокового прицепа, мопедами, а также таких мотоциклов, мопедов;».

1.5. В пункте 21.3 после слов «категории» дополнить словами «и подкатегории».

1.6. Пункт 21.4 изложить в следующей редакции:

«21.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.».

1.7. Абзац первый пункта 22.1 изложить в следующей редакции:

«Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами категории «С» или подкатегории «С1» более 3 лет и имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «D» - при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, или подкатегории «D1» - при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, но не более 16 человек.»

1.8. Пункт 22.8 после слов «мест для сидения» дополнить абзацем следующего содержания «, на мопедах;».

2. В абзаце третьем пункта 12 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения после слов «транспортным средством данной категории» дополнить словами «и подкатегории».

Приложение  
к постановлению Правительства  
Российской Федерации  
от . .2013 №

## **ПЕРЕЧЕНЬ УТРАТИВШИХ СИЛУ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 52, ст. 6396).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2000 г. № 670 «О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 38, ст. 3805).

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2001 г. № 808 «О внесении изменений и дополнений в Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396» (Собрание законодательства Российской Федерации 2001, № 48, ст. 4526).

4. Пункт 3 изменений, которые вносятся в постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 106 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 8, ст. 971).